



地勤机械师正在检查列车裙边垂向减震器。



南京东车辆段徐州北检修车间工作人员正在进行集尘器下体检修。



南京东车辆段徐州北检修车间工作人员在检查转向架交验。



熔接工孙玉敏工作中，割炬的火焰在他身前肆意燃烧。

暑运，有你们真好

文/本报记者 彭家一 实习生 范志强
图/本报记者 张荏衍 通讯员 王楚元

7月1日，2026年铁路暑运正式启动，至8月31日结束，共计62天。暑运期间，全国铁路预计发送旅客10.1亿人次，日均发送旅客1629万人次。旅客发送人数的不断增加，预示着今年暑运仍然“热度”不减，而在旅客顺畅出行的背后，是无数铁路人在高温下的默默坚守。

近日，记者走进徐州东动车运用所和南京东车辆段徐州北检修车间，探访这些用辛勤与汗水守护暑运平安与畅通的铁路人。

7月26日，徐州东动车运用所检修库内热浪翻涌，正午的阳光透过库顶倾泻而下，整座检修库如同巨型蒸笼，青年机械师肖寄枫正俯身检查动车组转向架，额头上的汗水顺着安全帽帽檐滴落。

“暑运客流大，动车组上线率



地勤机械师在检查设备舱各类阀件件。

高，我们的检修节奏也跟着加快。”二级修班组副工长孙聪聪介绍，暑运期间，徐州东动车运用所日均检修动车组超20组。

检修作业容不得半分马虎，青年机械师们要对动车组走行部、制动系统、受电弓等上百个核心部件逐一排查。钻进车体底部、攀上顶部平台，俯身、探头、核查，沿着整列动车组往复循环……不到10分钟，工作服就能拧出水来。

据了解，暑运以来，徐州东动车运用所优化检修作业流程，采取错峰作业、轮班值守模式，动车组出库合格率保持100%。这群平均年龄不到30岁的“动车医生”在检修车间里日均步行超2万步，用汗水为动车运行筑牢安全防线。

高铁检修库里，“动车医生”用毫米级的精细检修守护着暑运旅客的出行安全。同样的高温考验下，另一群“火枪手”则用手里的割炬守护暑运，在焊花四溅中守护货运列车的安全。

端枪、瞄准、开火……南京东车

辆段徐州北检修车间里焊花飞溅，熔接工孙玉敏在车底之间爬上爬下，割炬喷出的火焰在他身前燃烧。

短短几分钟，他的脸上就布满了汗珠，阻燃服早就被汗水浸透，紧紧贴在身上。

“我的工作就是用高温‘火枪’切除铁路车辆‘病灶’，焊修缝合‘伤口’，也被人称为‘火枪手’。”作业间隙，孙玉敏摘下了满是汗水的口罩，提了提领口介绍道，为了防止被焊花烫伤，每次作业时，他们都穿着厚重的阻燃服，头顶黄色安全帽，佩戴专用手套，脚穿阻燃防砸绝缘鞋，从头到脚把自己裹成“粽子”。

低头俯身、浑身汗浸、直面灼烤……这些都是“火枪手”们工作时的家常便饭，即便暑运期间检修任务加重、车间热浪更盛，他们的作业标准也从未打半分折扣。“都说我们是‘火枪手’，既然扛上了这把‘枪’，无论遇到什么困难，我们都要漂漂亮亮地完成任务。”孙玉敏说。

◀ 检修库内，地勤机械师正在对列车行走部进行检查。