

硬核打理：基础设施排除隐患

基础设施是园区安全运营的第一道防线。为从源头规避风险，徐州九顶山野生动物园坚持“预防为主、排查在前”，开展全国基础设施拉网式、无死角隐患排查与加固维保工作，提前为园区“体检加固”，全力筑牢防汛安全屏障。

走进园区各处，工作人员的维保作业随处可见。保洁及维保人员分组分片，对全园兽舍、笼舍、游览步道、地下通道、排水沟、雨水井、化粪池等重点区域开展彻底清淤清扫，全面疏通各级排水管网，保障降雨来临时积水快速导流、及时排空，杜绝局部积水和内涝问题。

针对园区低洼路段、水禽湖周边等积水高频点位，工作人员新增多台抽水泵设备，优化调整预埋排水管道布局，大幅提升区域排水能力，有效防范兽舍浸泡和园区积水淹堵风险。

“园区依山而建，山体边坡、高大树木、露天场馆是雨季防护的重中之重，丝毫不能松懈。”徐州九顶山野生动物园园区工程主管张安介绍道，围绕山体地质与建筑设施安全，工作人员对各动物场馆屋顶防水层、墙体结构、防护围栏、顶棚支架开展逐项检修，全面维护

加固露天兽舍防雨遮阳设施；对园区高大树木开展排查整治，修剪枯枝、加固枝干，防范大风暴雨天气下树枝坠落引发人员受伤或设施损毁风险。与此同时，重点核查临山区域边坡稳定状况，在滑坡、落石易发路段增设防护围挡，整修疏通截排水沟渠。

电力安全是雨季防护的关键环节。园区全面升级防雷防汛电力防护体系，对室外配电箱、外露线路、接线接口逐一做好防水包裹、绝缘防护，全园增补、优化防雷装置，重点覆盖高大乔木、观景塔、动物馆舍、配电室等关键点位。同时，完备用发电机全方位检修调试，确保暴雨、雷电、断电等突发状况下，园区温控、通风、水质处理等核心设备正常运转，全方位守住设施安全底线。



专属呵护：量身调理夏季饮食

结合不同物种的栖息习性、环境耐受度，徐州九顶山野生动物园推行“一类一策、精准管护”模式，差异化落实防雨、防潮、降温、养护举措，用精细化服务守护全园动物健康。

在陆生哺乳动物饲养区，园区将兽舍清晰划分为干燥室内休息区和通风露天活动区。暴雨来临前，及时引导老虎、狮子、长颈鹿、羊驼等动物入室避雨，避免动物淋雨受凉引发感冒、关节炎、皮肤感染等季节性病症。

针对性优化夏季投喂方案，主动避开正午高温时段集中投喂，全天候为动物供应凉开水及电解质饮水，同时调整饲料配比，减少高油脂、高热量饲料投放，增加黄瓜、胡萝卜、新鲜树叶等果蔬辅食，贴合动物夏季饮食需求。

针对夏季暴雨易造成水位暴涨的问题，园区优化河湖水体防汛设施，增设湖泊池塘溢流口，有效防范暴雨冲刷导致水体漫堤、水禽逃逸或走失。每场暴雨过后，工作人员都会第一时间抽取表层浑浊积水，常态化开展水质酸碱度、水体溶氧量检测，根据水质数据及时开启增氧设备、启动水体净化系统，为各类水禽营造洁净安全的栖息水环境。

园区对露天鸟笼、飞禽馆全面加装了防雨顶罩，防止雨水渗入浸湿鸟窝。严控笼舍湿度和温度，全力守护雏鸟存活环境。

此外，园区建立特殊动物专项管护机制，将幼崽、老年动物、患病体弱动物统一安置在恒温干燥室内专区，安排专人24小时值守监测，精准规避潮湿、温差波动带来的健康风险。

贴心守护：防疫应急全面到位

在做好日常饲养管护的同时，徐州九顶山野生动物园也将疫病消杀作为核心工作，从严从细落实常态化防疫举措。

据了解，园区建立“降雨退水即刻全域消杀”专属工作机制，每场降雨结束后，工作人员第一时间对动物笼舍、活动场地、食盆水盆、游览步道、排污沟渠等全域开展无死角消杀，同时构建全方位病媒防控体系，定期规范投放灭鼠饵料，全园布设智能灭蚊设备，在动物活动区外围喷洒低毒驱虫药剂，有效遏制蚊虫、老鼠等病媒生物滋生。

在污物处置与动物健康管护上，园区实行闭环管理。严格落实粪便、污物日产日清、密闭转运制度，杜绝露天堆积淋雨造成二次污染。园区兽医团队全面加密巡场频次，全天候观察动物精神状态、进食饮水、皮毛状态，对淋雨受凉、皮肤溃烂、腹泻等雨季常见病症，做到早发现、早干预、早治疗。



相关新闻

本报讯（记者 王思恒 实习生 高榆汶 苏奕丹）为破解市民前往景区路途远、出行成本高、通勤不便等难题，持续优化文旅出行服务品质，徐州九顶山野生动物园联动徐州市公共交通集团有限公司，全新打造景区定制包车专线。该专线将于8月1日正式开通，在寒暑假、周末及法定节假日免费运营，让市民游客便捷直达景区，大幅提升近郊出游的便利性与舒适度。

据了解，徐州市区至徐州九顶山野生动物园单程约五六十公里。市民若打车往返，出行成本近百元，选择常规公共交通则需多次换乘，路途耗时较长，极大影响市民近郊出游的积极性。针对市民出游痛点，本次开通的景区定制包车专线聚焦便民惠民核心，精准对接暑期及节假日市民短途一日游需求，打造一站式专属出行通道，彻底解决市民往返景区的出行难题。

运营期间，该专线每日9:30从徐州火车站始发，沿途串联市区核心商圈及重点居民区，直达徐州九顶山野生动物园，18:30从景区发车返程。

为最大化覆盖市民出行需求，专线优化站点布局，全线设置徐州站、彭城饭店、户部山站、市四院、奎园小区（淮塔）、徐州九顶山野生动物园6个停靠点位。专线站点与地铁1号线、2号线无缝接驳，打通“地铁+景区专线”立体化出行链路，构建起“轨交接驳、一站直达”的高效出行模式，市民游客可在沿途任意站点免费乘车，实现往返景区零出行成本。

在交通保障方面，专线配备12米级县际大巴，单趟运力最大承载约50人，可替代数十辆私家车分散出行，有效分流节假日景区周边车流，缓解道路拥堵、车位紧缺等交通压力，为景区节假日交通保畅、疏堵减压提供有力支撑。

交通配套的全面升级，也让市民的近郊出游质感得到提升。这条穿梭于市区与景区之间的便民班车，不仅缩短了城市与近郊景区的时空距离，更搭建起温暖的出行社交场景，让市民游客的出游全程舒心愉悦。

据了解，今年暑期，徐州九顶山野生动物园迎来内容焕新，围绕“白+黑”双层游玩体系，集中推出一批全新项目，为游客打造从白天到夜晚不间断的消暑体验。园区拉长运营时间，每天9:00至21:30提供超过12小时的游玩体验。

徐州九顶山野生动物园相关负责人表示，后续还将结合季节更迭、客流波动及市民出行习惯，动态优化调整专线发车班次、运营时长，持续完善文旅出行配套服务，全力保障游客顺畅出行、从容游园。

全线设置6个停靠点位
免费专线下月开行

清积水、调伙食、防风雨……
这家动物园防汛有妙招

本报记者 王思恒
实习生 韩宇欣 苏奕丹

为精准防范夏季雨季各类安全风险，牢牢守住安全生产底线，徐州九顶山野生动物园立足园区依山傍水、动植物品类多、开放区域广的实际情况，全面部署启动夏季雨季专项防护工作，全方位、立体式织密安全防护网，以扎实举措护航园区平稳运营、动物健康生长、游客安全游园。