

从婴儿车到小书包

徐州地铁6年接力守护幼童成长

本报记者 倪帅

6月26日14时56分，徐州地铁1号线黄山垅站。
72岁的董正才挎着鼓鼓的书包，一手拎着饭盒和水杯，一手牵着孙子董董走进站厅。董董右腿略显僵硬，脚弓微微内翻，走起来有点跛，紧紧攥着爷爷的手。
站厅工作人员远远望见他们，快步迎上去，接过董大爷肩上的书包，熟稔地招呼：“大爷您来啦，包放我这就好。”
“到点了，快迎一下。”这句在铜山路站流传了6年的“暗号”，如今在黄山垅站有了新的回响。
6年前，一辆婴儿车让地铁员工与这个特殊家庭结缘。6年后，婴儿车换成了书包，站点从铜山路转到黄山垅，但那份无需言语的默契和守候，一天也没有断过。
董董今年10岁，是一名二年级的小学生。这个患有先天性胆道闭锁和心脏病，先后历经多次手术的小男孩，因颅脑损伤术后致右半身偏瘫，被评定为三级肢体残疾。自2018年起，爷爷董正才和奶奶便带着他踏上了漫长的康复之路。

“现在只要学校不放假，每天14时40分，我都会准时到校接他，14时56分赶到黄山垅站乘地铁，15时20分前赶到徐州医科大学附属医院。”董大爷说，“康复训练一直做到17时，再匆匆返程。”全程衔接以分钟计算，容不得半点耽搁。
时间回到2019年9月，徐州地铁1号线开通，铜山路站便成了这家人往返医院的中转站。董大爷回忆，那时的董董出行全靠婴儿车，最初带着婴儿车乘公交、骑电动车，雨天常摔倒，狼狈不堪。一次，地铁站员工巡站时注意到爷孙俩的窘迫，提出将婴儿车暂存在办公区。从此，这辆婴儿车便有了固定的“家”。
“我们把婴儿车放在固定位置，4个班组的员工全部交接清楚，谁当班谁负责。6年间，员工换了一茬又一茬，但这件事从没落下。”铜山路站、黄山垅站现任站长丁海涛告诉记者，交接班日志上长期记录着董大爷一家的出行规律和服务要点，新员工上岗，老员工会主动为他们讲述董董的故事，那些真实的细节，让每一位新员工心生触动，把帮扶化为自觉。
随着董董渐渐长大，婴儿车退出了日常出行。

2024年9月他升入小学，康复路线随之改变——从学校出发到医院，黄山垅站更便捷。丁海涛说：“铜山路站的婴儿车保管画上句号，但黄山垅站的‘书包寄存’悄然启动了。”
董大爷下午到学校接上董董，都会提前将书包、饭盒等寄存在客服中心，康复训练结束返回时取回。黄山垅站的工作人员如今已形成默契——每到14时56分左右，大家都会关注这爷孙俩是不是到了。董大爷说：“这种主动、自然的关心，像家人一样。”
“叔叔好！”“阿姨好！”现在，董董见到熟悉的地铁员工，总会主动打招呼，有时还会学着工作人员的样子伸手“指挥”列车，天真地问：“爷爷，我长大了能开地铁吗？”
从一辆婴儿车到一个书包，从一个站到另一个站，载体在变，站点在移，但守护从未改变。董大爷说：“这么多年，我们真切感受到了徐州地铁人的善意和社会对我们的关爱。我们会教导孩子常怀感恩之心，长大后回报社会，去帮助那些有需要的人。”
这场爱心接力，还在继续。

两封来自广西的感谢信

徐州经开区恩典救援队双线作战守平安

本报记者 梁梦雨

近日，徐州经开区恩典救援队先后收到广西壮族自治区应急管理厅、贵港市港北区防汛抗旱指挥部发来的两封感谢信。
受台风“美莎克”影响，广西遭遇历史罕见的大范围持续性强降雨，贵港市港北区内涝严重、险情紧急。接到应急管理部救援调派指令后，恩典应急救援队第一时间完成人员集结、装备检修、物资清点、车辆调配。7月7日21时40分，20名骨干队员驾驶2台装备车、1台运兵车，携带7艘冲锋舟、快艇以及破拆工具、照明设备等专业救援装备，连夜奔赴广西贵港受灾一线。
经过24小时长途跋涉，救援队于7月8日22时26分抵达受灾地区，随即对接当地防汛指挥部，摸清全区积水点位、被困群众分布、重点安置区域，连夜划分救援小组、分配水域作业任务。
7月9日6时30分，救援队火速前往广西物流职业技术学院。持续暴雨导致校园深度积水，大批师生被困教学楼、宿舍楼，队员们驾驶冲锋舟分批接驳，当日上午安全转移被困师生300余名。下午，救援队转战港北区积水居民区，蹚水入户搜救行动不便的老人、孩童，累计转运居民近200人，其中一名出生5天的婴儿和母亲一同被困近50小时。



徐州经开区恩典救援队集结人员。

7月10日，队伍分赴布山小学等地，当日转运受困群众200余人，转运救灾物资20船。7月11日上午，队伍持续在贵港市港北区开展人员、物资转运工作，重点搜救老旧小区、低洼巷道滞留群众，再次转移200余名被困群众。截至当日10时，恩典应急救援队累计安全转运受困群众约1100人，转运救灾物资25吨。连日高强度、高负荷水域作业，致使3艘冲锋舟出现破损和故障，但队员们迎难而上，高标准完成了全部救援任务。
7月11日12时10分，救援队清点人员、整理装备后返程，于12日9时平安到达徐州经开区。归队后全员即刻备勤，全力备战台风“巴威”。
作为徐州经开区唯一一支省级“建筑物倒塌搜救2级队伍”，恩典救援队在徐州经开区应急管理局的统一部署指挥下，牵头组织巅峰、汉风、猎鹰、蓝天等4支社会应急救援队伍，快速集结力量、配齐装备物资、落实值守排班，全面开展防汛防风前置

备勤、隐患摸排、应急待命等工作。同时，徐州经开区防汛排涝救援队调配应急抢险车辆15台、发电机3台，80名前置人员24小时值守待命，随时处置城市内涝、管网倒灌等险情；海伦哲应急救援队同步出动应急发电车、排水抢险车2台，充实一线抢险力量，构建起“专业队伍+社会力量+企业应急”多方联动、协同作战的立体化防汛防风应急体系。
从千里逆行驰援广西抗洪，到坚守阵地守护本土平安，恩典应急救援队双线作战、勇挑重担，既是徐州经开区社会应急救援队伍能力过硬、实干担当的生动缩影，更是全区应急救援体系快速响应、高效联动的有力体现。下一步，徐州经开区将持续建强应急救援力量，锤炼抢险实战本领，不断提升防灾减灾和应急救援能力，推动防灾关口更靠前、减灾基础更牢固、救灾保障更有力，坚决筑牢安全稳定坚固屏障。

图片由受访单位提供



徐州经开区恩典救援队在灾区展开救援。