

家长在基地工作 孩子在隔壁上课

公益暑托贴心护航,村民就业、顾家、务农三不误

本报讯(记者 甘子达)为切实破解新就业群体子女假期看护难题,共青团徐州市委联合徐州报业传媒集团,开展2026徐州公益暑托融媒体关爱行动。近日,依托线上融媒赋能+线下点位落地的新模式,共青团贾汪区委在贾汪区青山泉镇房上村开设公益暑托班,以多元化、高品质、公益性的暑期课程,陪伴乡村青少年度过充实安全、多彩有意义的暑假。

据了解,贾汪区青山泉镇房上村配套完善,村内家门口就业基地常态化开展各项产业项目,助力村民就近就业、稳定增收。但不少务工家长忙于生产劳作,无暇兼顾孩子暑期看护与教育。为紧扣群众实际需求、落实团市

委公益暑托工作部署,贾汪团区委精准布局,将公益暑托班点位设在村内就业基地,创新打造“家长在基地工作,孩子在隔壁上课”的贴心托管模式,真正实现村民就业、顾家、务农三不误,把惠民暖心服务送到群众家门口。

依托全市公益暑托融媒体关爱行动整体资源优势,房上村暑托班深耕本土特色,打造差异化、多元化的课程体系,课堂内外互动频繁,氛围浓厚鲜活。课堂立足本村特色石磨农耕文化,以传统农具“碓”为核心教学载体,老师手持老农具细致讲解农耕历史与劳作知识,现场带领孩子们观摩、体验简易农耕操作。“原来老石磨藏着这么多农耕智慧,种地、磨粮真

的太不容易了!”参与体验的学生感慨道。沉浸式劳动教学,让孩子们真切体悟农耕不易,厚植崇尚劳动、珍惜粮食的良好观念。非遗教学环节更是备受孩子们喜爱,在传统香包手作体验课上,非遗志愿者手把手教学,孩子们认真动手创作,互相交流制作技巧,一件件色彩鲜亮、样式精巧的非遗手作陆续完成。生动有趣的实景互动课堂,让孩子们近距离感受传统民俗技艺的独特魅力,在欢声笑语中传承中华优秀传统文化。

据了解,本次公益暑托融媒体关爱行动整合退休教师、在校大学生、非遗传承人、医护人员等多方力量组建授课团队,课程免费开放。



云龙湖畔觅清凉

大暑时节,云龙湖珠山天师岭瀑布成为市民消暑纳凉的热门去处。山间瀑布流水潺潺,清凉水汽扑面而来,不少市民带着孩子来此亲水游玩。

本报记者 刘冰 摄

我市启动2026届离校未就业高校毕业生实名制调查

本报讯(记者 吴一凡)记者从市人社部门获悉,徐州市2026届离校未就业高校毕业生实名制调查工作近日全面启动。本次调查是落实人社部2026年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动的重要举措,旨在精准摸排离校未就业高校毕业生就业状况和求职需求,为其提供针对性就业帮扶。

据了解,本次调查对象为户籍地或常住地在徐州市的2026届离校未就业高校毕业生,以及16至24周岁城镇登记失业青年。目前,我市已接收首批调查名单1.58万人,各县(市、区)、街道(镇)、社区(村)已陆续启动专项调查工作。

此次调查依托“家门口”就业服务站等载体开展,通过短信推送、电话沟通、线上核实、上门走访等方式与毕业生取得联系。调查期间,工作人员将同步推送《致全市2026届离校未就业高校毕业生一封信》和徐州市支持高校毕业生就业创业及青年人才政策,系统解读岗位招聘、职业指导、就业见习、技能培训、创业扶持等惠民举措。

完成信息登记后,人社部门将为每位毕业生提供“1131”专属就业服务,即至少1次就业创业政策宣介、至少1次一对一职业指导、至少3次针对性岗位信息推荐、至少1次就业见习或技能培训机会。同时,结合毕业生专业特长、求职意愿建立帮扶台账,推送技能培训、创业扶持、社保、就业见习等各类补贴政策。对于困难毕业生,将组织一对一结对帮扶,优先推送岗位信息、组织培训见习。

市人社部门提醒,本次实名制调查为政府公益性就业帮扶服务,全程不收取任何费用,采集的个人信息将严格保密,仅用于就业帮扶工作,严禁外泄、挪作他用。毕业生如对调查事宜存在疑问,可拨打人社服务热线12333或属地人社部门咨询电话进行核实。

本次调查工作将持续至12月底。接下来,市人社部门将持续搭建供需对接桥梁,全力护航青年学子稳定就业、顺利创业。

“响应式停靠” 让公交车跑得更快

本报讯(记者 龚明黎)为持续优化市民公共出行体验,提升公交运营效率,今年4月起,徐州公交集团全面推行“响应式停靠”新模式。目前,该服务已在全市快线、主干线及三环路以外共计720个公交站点落地实施。

“响应式停靠”是精准对接市民出行需求的便民创新之举。车辆行驶至站点前50米处,将通过车载自动播报或驾驶员人工提示,核实上下客需求,实现“有人上下才停靠,无人需求即通行”,大幅减少频繁启停带来的无效耗时,有效提升线路整体运转效率。

此次推行的“响应式停靠”,摒弃“一刀切”做法,实行差异化精准服务,兼顾通行效率与民生温度。三环路以外区域站点全面推行;三环路以内,在客流稀少站点、通畅路段按需实施;在市中心、大型商圈、医院等客流密集区域,仍保留“逢站必停”的传统模式,全力保障大客流时段的出行安全与便捷,确保公交服务标准不降、质量不减。

新模式落地后,市民出行体验显著改善。据统计,实施“响应式停靠”后,相关线路平均单程运营时长缩短3至5分钟,全网运营车速稳步提升。为避免乘客漏乘或错过站点,徐州公交同步完善配套服务,通过车载语音到站播报、车厢内张贴温馨提示等方式,引导市民养成“下车提前示意、上车招手候车”的乘车习惯,帮助大家快速适应新的乘车规则。

数据显示,目前线路正点率稳定在95%以上,班次执行率不低于99%,市民候车时间缩短,公交出行满意度持续攀升。同时,车辆无效启停减少,也有效降低了运营能耗与车辆损耗,实现了民生效益与运营效益的“双赢”。

地铁4号线 又一盾构区间顺利始发

本报讯(记者 范海杰 实习生 李蔚林)7月18日9时16分,伴随着低沉有力的轰鸣声,地铁4号线一期工程七里沟站至汽车南站站区间左线盾构机刀盘缓缓转动,重达数百吨的“钢铁巨兽”正式破土掘进。此次顺利始发,标志着线路建设从车站主体施工向区间盾构掘进阶段迈出关键一步。

“这是4号线一期工程唯一一个采用水平冻结加固土体始发的区间。”施工方中煤隧道公司现场负责人马金珠指着洞门周边的冻结管介绍,为确保始发安全,项目团队在洞门前方布设了69个冻结孔,冻结深度达10.5米,经过35天持续冻结,冻结壁平均温度降至-13℃,相当于为盾构始发披上了一层坚不可摧的“冰铠甲”。

马金珠解释,选用水平冻结加固土体工艺,核心是为洞门筑起一道高强度隔水冻土屏障:密闭冻土墙既能把松散地层冻成稳固整体,防止凿除洞门时土体坍塌,又能完全阻隔地下水,避免涌水涌砂险情。该工艺仅在井内作业,不占用大量地面空间,能够最大限度保护沿线高层建筑与地下管线,把地表沉降风险降到最低。

地铁4号线一期工程项目工程师张永文表示,此次始发标志着4号线一期工程正式从车站主体施工逐步转入盾构区间施工阶段,全线形成“车站、隧道同步推进”的有序建设态势。