



■我的陪“办”日记

日期:7月9日 星期四 天气: 凉晴 陪“办”人: 王芸家

一张准运证背后的温度

“等了这么久,心里这块石头总算落地了。”近日,在徐州市政务服务中心二楼大厅,徐州市鹏安汽车运输有限公司安全科负责人胡峻强从工作人员手中接过崭新的重点液态食品道路散装运输准运证,反复翻看着。

时间回到6月上旬。那天上午,我在鼓楼区市场监管局采访时,工作人员告诉我:“重点液态食品运输有个新规,7月1日起,散装食用油、白酒等都得办准运证了。正好辖区有一家企业在办,你要不要了解下?”我当即应了下来。

当天下午,我跟随鼓楼区市场监管局食品生产流通监督管理股股长尹鹏,来到鹏安运输公司。35亩的标准化场地里,一台台罐车整齐排列。作为全市唯一一家国有危化品运输企业,鹏安运输公司拥有十余年危化品运输零事故的记录。

胡峻强迎了出来,他语速很快,透着几分急切:“国家出台新规,食品运输必须专车专用。”他指了指院里的车,“所以现在要申请食品运输的准运证。”

根据《重点液态食品道路散装运输准运管理办法》,自2026年7月1日起,道路运输经营者未取得许可的,不得从事植物油、调味品、酒类、食糖、淀粉糖等5类共14个品种重点液态食品道路散装运输。时间紧、要求严,企业的紧迫感不难理解。

现场,尹鹏仔细核验了该公司的营业执照、道路运输经营许可证、运输容器清单、食品安全管理制度等材料,又逐一查看了每一辆申报车辆。

此时,手机响了——是市市场监管局行政审批科科长孙莎莎打来的。电话里,孙莎莎就线上提交材料的细节逐一沟通确认,胡峻强一一回应。

挂了电话,胡峻强表示:“流程挺严的。线上申报材料,线下现场检查,检查人员要把现场照片和核查资料上传系统,市局那边再审一遍才能出证,不是线下点了同意就结束了。”

“其实最难的不是跑腿,是前期准备。”胡峻强聊起这一个多月的经历,“这个规定是新的,相关部门也是头一回办这类证。刚开始,具体哪个科室负责、材料清单是什么、车身喷涂什么颜色,大家都

在摸索。”

他翻出手机里的聊天记录给我看,和孙莎莎、尹鹏的交流密密麻麻——从材料格式到喷涂标准,从申报流程到分批方案,一条一条记录着这段从“无从下手”到“稳妥落地”的全过程。

几天之后,我陪同胡峻强来到市政务服务中心,他顺利领到了准运证。

“说实话,一开始心里挺没底的,毕竟是新规,大家都是第一次办。”胡峻强拿着证书感慨,“但跑下来发现,每个环节都有人主动帮忙,打电话问什么都有人耐心解答,感觉不是我们在单打独斗,而是大家一起想办法把事情办成。”

从线上申报到线下核验,从材料修改到分批办理,每一步都有回应、每个环节都有人托底。一张准运证,照见的是新规落地的审慎推进,也是一座城市“把企业的事当自己的事”的服务温度。下一步,市市场监管局将持续优化审批流程,提升便民服务水平,严格落实新规要求,切实守护人民群众“舌尖上的安全”。

■记者手记

准运证陪办过程中,我一直在想:优化营商环境,到底优化的是什么?

胡峻强的急切、尹鹏的建议、孙莎莎的电话,让我看到了答案。面对企业办证难题,市场监管部门没有机械地依规办事,而是主动靠前,灵活纾困。从材料填报、车辆标准核验到流程答疑,市、区两级专员全程对接,密密麻麻的沟通记录见证着政企携手破局的全过程。

新规守住食品安全底线,服务彰显营商初心。这场曲折却顺畅的办证之旅,让我真切体会到,优质政务服务既有政策力度,又有民生温度。精准解忧、主动赋能的暖心举措,让政策落地更顺畅,也为城市发展注入融融暖意。

记者陪同企业工作人员办理准运证。本报记者张荏衍摄

珍爱生命

防止溺水
fáng zhǐ nì shuǐ

防溺水六不原则:

- ① 不私自下水游泳。
- ② 不擅自与他人结伴游泳。
- ③ 不在无家长或教师带领的情况下游泳。
- ④ 不到无安全设施、无救援人员的水域游泳。
- ⑤ 不到不熟悉的水域游泳。
- ⑥ 不盲目施救。

