

徐州气象：

提前研判，筑牢第一道防线

本报讯（记者 彭家一）据徐州市气象局最新监测，今年第9号台风“巴威”的中心12日15时位于安徽省芜湖市湾沚区境内，预计“巴威”将以每小时10至15公里的速度向西北方向移动，强度逐渐减弱，13日将擦过我市东部进入山东。市气象局全面启动应急响应，全体值班人员24小时坚守岗位，扎实开展递进式气象服务，筑牢台风防御第一道防线。

坚持预报先行、预警前置，市气象局从7月6日中期预报阶段就提前研判“巴威”对我市的风雨影响，9日起启动专题决策服务，连续发布重要天气报告，为市委市政府及相关部门防御部署提供精准气象依据。

针对台风路径和强度变化，市气象局及时发布台风蓝色预警信号并升级为黄色预警信号，预警时效

与强度等级同步跟进，面向社会公众通报台风最新动态和防御要点。

在面向决策层做好专项服务的同时，市气象局发挥应急广播覆盖面广、触达及时的优势，向全市城乡发布台风风险提醒。通过徐州气象微信公众号、微博等新媒体平台，滚动推送最新预报预警信息、台风防御科普知识，让公众第一时间掌握台风动态和避险要点。

针对交通、住建、农业等重点行业，同步开展专业气象服务，为各领域精准施策提供气象支撑。按照台风防御预案，市气象局迅速启动相应等级应急响应，严格落实领导带班和24小时值班制度，指挥中心全程调度。加强与应急管理、水利、自然资源等部门的联合会商与联合值守，实时共享监测预报数据，确保气象预警信息快速转化为防灾减灾实效。

徐州12345：

启动应急预案，响应群众诉求

本报讯（记者 郑微）为积极应对极端灾害性天气，落实省、市防汛工作部署，在省12345灾害天气联动调度机制统筹指导下，徐州12345同步启动本级极端灾害天气诉求应急处置预案，上下贯通、省市联动，启动极端灾害性天气群众诉求联动处置调度机制，多部门联动值守、快速响应、闭环处置，全力畅通群众诉求渠道，筑牢城市防汛安全“生命线”。

市数据局联动气象、公安、应急、城管、水务、交通等多家职能部门，实行集中办公、专人值守、全程在岗、联动调度工作机制。各部门骨干力量进驻热线平台，24

小时协同作战，精准掌握群众急难诉求，统筹调度各方救援力量，实现诉求接收、研判、派单、处置、督办全链条高效运转。

针对台风天气各类诉求，徐州12345热线实行专项标签化管理，分级分类、限时办结、全程跟踪，全力保障群众生命财产安全。为全力保障诉求办理质效，热线启动全量限时回访机制，对紧急应急诉求实行“办结即访、逐件核验”，全程督办跟进处置进度，倒逼各部门提升响应速度和办理质量，确保群众反映的每一件急难诉求都有人接、有人管、有着落、有反馈。

徐州交警：

全覆盖检查高风险点位

本报讯（记者 马国明）市公安局交管支队成立防台风道路交通应急管理指挥部，建强支队、大队两级指挥调度体系，严格落实24小时值班备勤和领导“双带班”制度。适时提升响应等级，增强警力配备，全员上岗、全力以赴，加强重点部位定点值守和联合巡线，确保道路交通险情、警情能够快速发现、快速响应、快速处置。

围绕“风前清患”目标，提前对易积水涵洞、临水临崖、高架立交、施工路段及陡坡急弯等高风险点位展开全覆盖排查。组织交安设施应急抢修队，加固松动交通标志标牌、隔离护栏，抬高用电信号灯机箱，移除可能倒伏的树木及高空悬挂物，防止发生意外伤人事件。

针对历年易涝路口、桥梁涵洞及低洼路段，交管支队会同相

关部门提前将清障车、大功率排水泵、沙袋、轻型隔离设施、反光锥筒、救生设备等应急物资装备预置到位。对重点高架地道制定“一点一策”分流绕行方案，视情采取分流、禁行等管制措施，防止车辆涉险误入积水区；对高速公路采取限速、限车种等级管制，禁止大客车、危化品运输车、“三超”车辆、厢式货车（含集装箱）通行，规避重点车辆风险隐患。

依托各媒体平台、交通诱导屏及交通广播实时推送台风动态和交通管制信息，发布“降速、控距、亮尾”等大风暴雨天气安全驾驶提示，引导群众减少不必要出行，提前规划绕行路线，从源头上削峰避险。同时，发挥“彭安联盟”广大盟友作用，引导关注、反映台风天气道路交通显性问题，即报即处、消除隐患。

迎战『巴威』，全城严阵以待

今年第9号台风“巴威”来袭，我市迎来防汛防台风的关键大考。面对严峻考验，全市上下迅速进入临战状态，闻令而动、同向发力，织密全域防御安全网。从交通动脉到建设工地，从城市肌理到百姓家园，各部门协同作战，以“时时放心不下”的责任感，全力守护人民群众生命财产安全。

公路部门：

开展全域隐患排查

本报讯（记者 范海杰 通讯员 主钦珂 高桐）为保障全市普通国省道安全畅通，守护群众出行平安，徐州市公路中心全面落实防范台风各项筹备工作，构建全方位公路安全防护体系。

连日来，全市公路部门开展全域隐患排查，落实全市普通国省道公路基础设施和附属设施的安全运行，重点保障干线公路安全畅通。对易发生水毁、滑坡、塌方、积水等灾害的路段，以及下穿立交、排水泵站、集镇段排水和重点工程进行全面排查整治。结合各路段灾害特点，强化汛期养护巡查和视频巡查力度。

各级路网中心加强路网监测，对公路重大汛情、险情按规定妥善处置，并迅速、准确、全面报送。按照市交通运输局“两个直达”以及“1+N”预警叫应要求，依托云控平台预警叫应系统，建

立预警“叫应”机制，及时发布预警信息及各类指挥指令，督促相关责任人在接到相关信息后及时反馈并采取应急措施。同时，严格执行汛期24小时值班值守制度。

全市公路部门配齐应急资源，组建应急队伍，充实专业技术人员、机械操作人员及抢险人员。全面核查仓库内应急抢险装备和物资情况，做好盘点、维护与保养。对照计划，督促指导各公路站组织应急演练。统筹协调确定预置点位，落实责任到人，并进一步完善更新防汛作战图。

截至目前，全市共预置点位35个、应急队伍50支、应急人员352人、应急运输车辆79辆、各类机械设备193台，所有预置力量均随时待命，各队伍责任区域和响应流程明确到位，确保险情发生时能够第一时间出动、快速处置。

水务部门：

预降防洪排涝河道水位

本报讯（记者 魏欣）台风到来前，市水务部门即根据气象和水文预报，提前预降防洪排涝河道水位。市区及周边主要外排河道维持低水位运行，各通航河道按低水位控制，最大限度腾出调蓄空间。水务部门特别关注水库水位变化，要求各中型水库水位尽快降至汛限水位以下0.2米至0.5米，拦洪后须在保障下游行洪安全前提下及时回落至汛限以下；对故黄河沿线水库逐一落实防漫坝方案和非常溢洪道措施，确保水库防洪安全。

在城区防汛方面，各级防汛排涝设施管理单位人员全员到岗到位，各类涵闸、泵站及排水管网等市政设施保持正常运行状态，排涝河道阻水设施、管网封堵口

门及气囊已逐一排查疏通。市供排水管理中心近期对全市易淹易涝片区、下穿式立交等重点部位完成拉网式排查，逐一清理雨水篦子和排水口；各易涝点位移动泵车提前完成布点规划，强降雨来临前按规划点位全面前置到位并安排专人值守，确保积水一旦出现即可快速组织强排。同时，水务部门重点巡查低洼易涝区、下穿通道、地下空间、在建涉水工程等关键部位，加密下水道、窨井盖、下凹式立交桥等设施巡查频次，遇险情第一时间布设警戒、专人值守并加强交通管控。相关部门已落实低洼易涝地区、危旧房、在建工地和地质灾害风险点人员转移避险措施，做到应转尽转、应转早转。

供电部门：

24小时在岗待命

本报讯（记者 王春莹）徐州供电公司已安排2253名抢险人员、81支队伍24小时在岗待命，确保“随时能战”。13台发电车、6台大型排涝方舱等关键装备已前置部署至睢宁、邳州、新沂等重点区域。同时，18座110千伏及以上变电站恢复有人值守，强化一线监控。

筑牢电网骨架，针对雁淮直流、宿姚核电送出等23条重点输电通道，开展拉网式再清理；调集无人机对沂河、沭河沿线输配电杆塔进行特巡。累计处置树障1.3万余处、易漂浮物675处，修复基础和拉线桩破损59处，有效提升抗风能力。

严守安全底线，对27座低洼变电站落实“一站一策”防汛方案，目前所有电缆孔洞已封堵，防水挡板、沙袋布防到位，排水泵全部调试完毕。坚持“水进人退电停，水退人进电通”原则，针对528座地下配电站房建立小区物业联防台账，严禁冒险作业，严防次生事故。

兜底民生保供，针对养老院、医院等341家重要用户，组织再排查并协助熟悉双电源切换操作，做好自备应急电源接入准备。优先为178个大中型防汛排涝站所调配发电车支援，确保紧急情况下及时复电，全力保障城市供电安全和民生用电需求。