

我市上调四项民生保障标准 7月起开始实施

本报讯(记者 孙亚妮)6月23日上午,记者从市民政局召开的“调整困难群众生活保障标准”新闻发布会上获悉,2026年7月1日起,我市将同步提高城乡低保、特困人员供养、孤儿基本生活保障以及重度残疾人护理补贴等四项标准,进一步织密筑牢民生兜底保障网。

据介绍,此次调整坚持与经济社会发展水平相适应的原则。城乡居民最低生活保障标准方面,全市城乡居民最低生活保障标准由每人每月813元调整为每人每月852元,月增39元。

城乡特困人员供养保障标准方面,全市城乡特困人员基本生活标准由每人每月1057元调整为每人每月1108元,月增51元;照料护理标准继续按照全自理、半失能、全失能分档执行,保障更趋精准。

孤儿基本生活保障标准方面,全市机构养育孤儿基本生活保障标准不作调整,而散居孤儿基本生活保障标准由每人每月2155元调整为每人每月2175元,月增20元。

残疾人保障方面,城乡重度残疾人护理补贴标准分别由每人每月130元、90元提高至140元、100元,进一步减轻家庭照护负担。

“此次调整,是我市持续推进民生保障提标扩面的重要举措。”市民政局党委委员、副局长苗琳表示,通过建立与居民消费支出挂钩的动态调整机制,推动困难群

众基本生活水平稳步提升,实现保障标准与发展水平同步增长。

发布会上还介绍了近年来我市社会救助工作的创新实践。围绕“彭城易助 救在身边”品牌,我市构建“1+5”社会救助体系,推动救助工作由“保生存”向“保基本、防风险、促发展”转变。在具体实践中,通过完善低收入人口动态监测预警系统,开展线上比对与线下摸排相结合的排查机制,精准发现“沉默少数”;依托多部门联动,整合医疗、教育、住房、就业等资源,形成分层分类、综合施策的救助格局。同时,推广“信用+社会救助”、标准化经办服务等模式,不断提升救助效率与服务温度。

“我市再次调整提高低保对象、特困人员、孤儿基本生活保障及重度残疾人护理补贴等四项标准,充分体现了市委、市政府对民生的关注,是扎实推进民生幸福工程、完善社会救助和困境儿童关爱、重度残疾人护理体系的又一惠民暖心举措。”苗琳在新闻发布会上表示,全市各级民政部门将以增进民生福祉为目标,健全分层分类社会救助体系,推动困难群体兜底工作稳中求进;切实强化儿童、残疾人福利权益保障,推动精细关爱服务协同共进,不断增强困难群众的获得感、幸福感和安全感,奋力谱写“幸福‘徐’来·民政有爱”新篇章。

守好城市“绿色活文物”

我市启动古树名木 资源普查工作

本报讯(记者 范海杰 通讯员 郑艳)近日,我市正式启动古树名木资源普查工作,通过全方位、精细化摸排,深挖古树生态价值与人文底蕴,持续擦亮徐州生态文旅名片。

据了解,本次全市古树名木资源普查工作科学统筹、分步推进,分为前期准备、县级全面调查、市级审核复核、成果汇总迎检四个阶段,工作周期持续至2027年12月。普查内容全面细致、覆盖全面,将系统核查统计全市古树名木及后备资源的数量类别、地域分布、树种品类、树龄年限、生长态势、生长环境、管护现状、历史人文价值等核心信息,同步采集留存影像资料,建立详实、精准、可溯源的古树资源档案数据库,彻底厘清全市古树名木资源“家底”,为后续精细化管理、科学养护提供坚实的数据支撑和科学依据。

据徐州市园林建设管理中心统计数据显示,目前我市登记在册、长势正常的古树名木及后备资源共计211株,包含市区121株、各县(市)90株。其中古树名木共计140株,包含市区116株、各县(市)24株;古树后备资源71株,包含市区5株、各县(市)66株。全市古树品类丰富、各具特色,以槐树、银杏、木瓜、柿子树、樱花等树种居多。其中,坐落于鼓楼区西月河中学南侧的千年古唐槐树龄达1026年,是我市现存树龄最悠久的古树,历经千年风雨,见证了彭城古城的沧桑变迁。

此次新一轮普查工作重点对辖区内遗漏未登记、疑似珍稀古老树木进行全面摸排、逐一核实。为拓宽普查线索、实现全域全覆盖排查,本次普查工作同步开启群众线索征集渠道。在此呼吁广大市民,积极参与古树名木保护工作,若在日常出行、居住周边发现树龄古老、树形奇特、长势珍稀的老树、古树资源,可及时向园林主管部门线索报备。

市园林建设管理中心相关负责人表示,我市将以此次普查工作为契机,全面完善古树名木保护管理制度体系,深挖古树背后的历史故事与文化内涵,将古树资源保护与城市绿化提升、历史文化遗产深度融合,切实守护好城市“绿色活文物”,让古树焕发新生,持续赋能美丽徐州生态高质量发展。

租车修车、汽车改装、房车露营 政策将有新变化

6月23日,商务部等9部门发布《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施》,聚焦汽车改装、房车露营、租车修车等领域,推出17项新举措。

针对房车上路难、停车难的问题,新政策支持各地放宽房车上路政策,新建专用房车营地,城市停车场增设房车专属车位,自驾露营更省心。

提出要对汽车改装实施分级分类管理,确定汽车改装项目清单,加快制定一批改装零部件和技术标准规范,让汽车改装合法合规。

新政策将全面升级用车服务,修车可以线上预约、线下维修;车险将推出“车电分离”新模式,保障更到位;租车支持异地还车、以租代购。

目前,我国已选出40个试点城市,开展汽车流通消费改革,支持这些城市发展拉力赛、越野赛、卡丁车赛等赛事活动,国家也会大力培养车手、技师、裁判等汽车人才,让行业更专业。

据 央视新闻微信公众号

徐州地铁4号线一期工程再迎关键节点

矿大南湖校区站主体结构顺利封顶

本报讯(记者 范海杰)6月18日,徐州地铁4号线一期工程建设再获重大突破,由中建六局牵头承建的矿大南湖校区站主体结构顺利封顶。该节点的圆满完成,打通4号线南段土建施工关键一环,为全线按期通车、筑牢城市轨道交通网络根基。

徐州地铁4号线一期是串联城市南北的重要交通干线,矿大南湖校区站地处大学路核心位置,紧邻中国矿业大学南湖校区,是服务片区师生、周边居民的重点民生站点。车站采用地下二层11米岛式站台设计,总长472.8米,规划设置2处出入口,采用明挖法施工。

“矿大南湖校区站是衔接铜山区与主城区的核心站点,此次主体封顶,打通了地铁4号线一期南段土建关键节点。”徐州地铁4号线一期工程01标项目工程师吴兴华介绍,4号线一期建成后将大幅加密全市轨道交通网络,有效改善大学路片区出行条件,为区域中心城市建设提供更有力的交通支撑。

针对校园周边人流密集、施工标准高的现状,项目部多措并举攻坚克难。中建六局项目执行经理徐志远介

绍:“施工现场严格落实高噪声工序错峰施工,常态化执行安全技术交底、工序三检制度,精细化推进钢筋绑扎、模板支护、混凝土浇筑等交叉作业,通过优化施工流程、动态调配人力机械,持续压缩施工干扰,牢牢守住安全、质量双底线。”

徐志远介绍,为平衡工程建设与周边群众生活,项目采取分区穿插施工模式,持续优化施工方案,常态化开展降噪、防尘作业,同步做好现场交通疏导与环境监测,搭建师生、居民诉求反馈渠道,最大限度降低施工对校园、社区的影响,实现工程建设与便民惠民统筹兼顾。

历经日夜攻坚,全体建设者放弃休息、紧盯节点倒排施工计划,顺利完成主体封顶阶段性目标。徐志远表示,封顶之后,项目将转入全新施工阶段,同步推进车站附属结构施工与区间盾构始发工作,全力冲刺后续各项施工节点。

一直以来,地铁4号线一期工程进度备受关注。吴兴华表示,项目团队将协同联合体同步加快桥上村站、第一人民医院站、湘江路站主体施工,有序推进区间盾构隧道掘进等重点任务。



正在施工的矿大南湖校区站。 通讯员 祖红柏 摄