

徐州产定制西装如何拿下全球订单？



■开栏的话

作为“一带一路”重要节点城市和苏皖鲁豫省际交界地区中心城市，徐州正加快融入国内国际双循环发展格局。一批本土企业勇闯海外市场，让工程机械、特色食品、新能源产品等“徐州好物”走向世界，在国际市场上书写属于自己的精彩故事。

即日起，本报推出《徐州好物闯世界》栏目，聚焦徐州企业扬帆出海的生动实践，记录产品跨越山海、品牌走向全球的发展历程，展现徐州企业开放创新、敢闯敢拼的时代风采。

本报记者 邓璇

“这套是美国客户的，这套发往日本，这几套是澳大利亚的订单。”在新沂马修佩里服饰有限公司（以下简称“马修佩里”）的仓库里，一排排挂好的西装等待发货，马修佩里负责人王皇介绍，几天后，它们将跨越重洋，出现在世界各地消费者的衣橱里。

和别的服装生产企业不同，这里每一套西装都是定制。究竟是怎样的生产模式，让这些定制西装能够精准契合全球各地客户的个性化需求？

按需生产满足世界各地偏好

在传统服装行业，企业通常按照固定尺码批量生产。而在马修佩里，每一套西装都对应着一个具体的顾客。客户下单时，不仅需要填写胸围、肩宽、袖长等基础尺寸，还要提供肩膀高低、胸肌形态、手臂前后位置等个性化数据。

王皇介绍，长期伏案工作的人肩膀会略微前倾，健身爱好者胸部线条更加明显，有的人左肩高右肩低，这些细节都会体现在最终的定制数据中。

“同样是1.8米身高的人，体型可能完全不同。定制西装最重要的，就是让衣服适应人。”王皇向记者展示两件尺码相同、版型不同的西装说道。

除了尺寸，不同国家客户对款式和面料的个性化需求，也增加了定制的难度。

“每个国家的审美和穿着习惯都不一样，我们不仅是在做服装，更是在理解不同文化背景下的需求。”王皇说。

欧美客户偏爱张扬、华丽的设计风格，礼服类订单较多；日韩客户则倾向于简洁利落、商务感较强的款式；有些客户会定制具有民族特色的传统服饰，还有客户会根据职业和生活习惯提出特殊需求。

这种“一人一版”的生产模式，也意味着每一张订单都是一次全新的生产任务。来自美国、澳大利亚、日本、韩国、俄罗斯等国家和地区的订单，通过网络不断汇聚到新沂，再从这座苏北城市走向世界各地。

二维码里的300多道工序

面对成千上万份截然不同的订单，企业如何实现高效生产？

走进生产车间，自动裁床正按照系统生成的排版方案精准裁切布料。流水线上，袖子、领口、前片、里布等部件被分送到不同工位。

过去，定制订单审核高度依赖经验丰富的版师。如今，企业自主搭建的智能系统承担了大量工作。

“目前约60%的订单已经实现AI智能审单。”王皇介绍，系统会自动分析客户体型数据是否合理，判断版型是否匹配，发现异常数据后再交由人工处理，大大提高了效率和准确率。

审核通过后，系统自动生成专属版型，并进入生产环节。智能排版系统计算最优裁剪方案，自动裁切设备

完成下料。

“我们上衣、西裤、马甲、衬衫等品类一应俱全，款式、面料、里布、纽扣、口袋、刺绣等细节都可以自由选择。”正说着，王皇拿起一块附着二维码的裁片说，“每个订单都有不同的需求，如何快速批量生产，秘密就在这个二维码上。”

“嘀——”工人拿起裁片轻轻扫一下二维码，面前的平板电脑上跳出当前工序的工艺要求。缝制哪个部位、尺寸是多少、采用什么工艺、达到什么标准，一目了然。

“单是一件西装外套，就需要经过300多道工序，生产要求会被分解到不同岗位，每个人只需要完成自己负责的部分，系统来保证所有环节准确衔接。”王皇说。

正是依靠数字化管理和智能制造，即便面对“一人一版”的定制需求，企业依然保持着较高效率。

从新沂车间到海外衣橱

在定制行业，一套西装从量体到交付往往需要数周甚至数月时间。而在这里，从客户下单到完成生产，最快只需7个工作日；加上物流运输，11个工作日即可送达海外客户手中。

这样的效率让不少海外客户感到惊讶。前不久，一位外国客户专程来到新沂马修佩里参观。看到车间运转情况后，对方连连感叹，在我国，定制西装大多依靠工匠手工制作，一件衣服往往需要两三个月才能完成。

如今，企业海外业务占比已达70%。去年落户新沂以来，马修佩里出口定制西装已超过1万套。

“当初选择落户新沂、落户徐州，看中的不仅是产业环境，更是这里优越的交通区位条件。”王皇表示，

徐州是全国重要综合交通枢纽之一，连接南北、贯通东西，无论是原材料采购还是产品发运，都十分便利。

在王皇看来，企业的发展与城市的发展始终紧密相连。“我们希望通过数字化、智能化生产，把更多‘徐州制造’送到世界各地。每出口一套西装，都是向海外客户展示中国制造品质的一次机会。未来，我们将继续深耕国际市场，为推动外贸高质量发展贡献自己的一份力量。”

从在线下单到智能审单，从数字化生产到跨国交付，一套套定制西装从新沂出发，走进世界各地消费者的衣橱。一针一线之间，缝制的是个性化需求；一单一件背后，展现的是徐州制造走向全球市场的新路径。



工人正在进行西装缝制工序。 本报记者 张荏衍 摄



徐州城宠

[tiè]
徐州城宠 就是我 餐仔



扫码关注抖音号



扫码关注小红书

广告