

以标准化手段守护特色美食 徐州手擀面有了团体标准

本报讯(记者 甘晓妹 吴云)6月8日,由彭城老拾(徐州)餐饮管理有限公司起草的《手擀面制作技艺》团体标准,顺利通过全国团体标准信息平台终审。配套的《羊肉串制作技艺》已完成起草,正在征求意见。徐州烧烤、手擀面两大特色美食将迎来规范化发展新阶段,为地方特色餐饮高质量发展筑牢根基。

近年来,徐州凭借特色文旅资源跻身网红旅游城市,烧烤成为亮眼的城市美食名片。其中,现穿现烤的羊肉串、筋道爽滑的手擀面,成为外地游客打卡徐州的必尝美食。

“依托本土特色风味优势,门店热度持续攀升,节假日排队成为常态。”彭城老拾(徐州)餐饮管理有限公司总经理黄岩介绍,作为本土烧烤头部品牌,彭城老拾并非只专注自身经营,而是主动承担社会责任。他们发现,快速扩张的徐州烧烤行业滋生了一些乱象。

为规范行业经营秩序、守护本土美食招牌,彭城老拾在徐州餐饮行业协会的指导支持下,携手徐州彭祖文化研究院,于2025年下半年启动羊肉串、手擀面两大特色美食技艺团体标准的起草工作,以标准化手段赋能产业升级。

据了解,此次通过终审的《手擀面制作技艺》团体

标准经过了大半年的打磨,对原料选材、制作流程、成品要求等关键环节作出了明确界定。正在征求意见的《羊肉串制作技艺》也将构建全流程规范体系,为两大特色品类标准化生产提供权威依据。

团体标准的推广,是否会造成秘方外泄或口味单一?黄岩认为无需担忧。以羊肉串的核心配料孜然为例,每家烧烤店都会融合花生、咖喱粉等不同佐料,独特配比难以复刻。同时,正宗的烤制技艺需经过3个月至半年的系统训练,绝非仅凭文本教程就能掌握。标准化的落地只会规范行业底线,不会稀释品牌特色。

“团体标准受《中华人民共和国标准化法》保护,是标准化体系的重要补充,能够助力特色产业提质。”徐州餐饮行业协会党支部书记、会长王海燕表示,巨大的文旅流量是把双刃剑,更考验徐州餐饮行业的内功和品牌底蕴。

近年来,徐州餐饮行业协会持续深耕标准化、规范化建设,先后出台了《团餐经营资质评定规范》等5项团体标准,发布了1项徐州市地方标准、1项江苏省地方标准。从工艺规范、品质管控到食品安全,通过全方位、多维度的标准化体系建设,持续提升徐州餐饮业的影响力和竞争力。

儿童旅客可购买 铁路旅游计次票

记者从国铁集团获悉,6月11日起儿童旅客可购买铁路旅游计次票,并享受儿童优惠票政策,亲子、家庭旅游出行更加便捷实惠。

此次推出的儿童旅游计次票是在既有成人旅游计次票基础上优化升级的服务产品。2023年6月开始实行的铁路旅游计次票产品,主要面向成人旅客发售,按照“1次购买、分段乘坐、15天有效”的模式运行,购票人可在指定的车站间自主选择2至10段行程出行,每段行程单次、单向、指定席别,票价均享受不同幅度的折扣优惠,最低为同径路同席别各车次平均执行票价的8.5折。

国铁集团客运中心收益协同部总监安仲文表示,此次优化升级后,儿童旅客也可购买铁路旅游计次票,票价为成人旅客的5折,实行“折上折”。铁路旅游计次票的每个订单最多可包含9名旅客,方便家庭和团体旅客结伴出游,儿童旅客需至少有1名成人旅客随行,并确认使用铁路旅游计次票时仍在儿童票优惠年龄段。

购买旅游计次票后,旅客需在30天内(含当天,下同)启用,任意一段行程成功预约或检票乘车即启用;30天内未启用的,将自动失效并按原支付渠道全额退款。旅客朋友可通过铁路12306网站、App“计次·定期票”专区“旅游”板块购买。

据 央视新闻微信公众号

深度凝视平凡世界

王文钢小说集《会吹口哨的刺猬》出版

本报讯(记者 张瑾)近日,徐州作家王文钢的短篇小说集《会吹口哨的刺猬》,由江西高校出版社出版。全书收录短篇小说12篇,书名中的“刺猬”与“口哨”隐喻着生活中虽然布满尖锐的刺,但总有一种温柔的声音从中响起。

作家用细腻而克制的笔触,聚焦乡村与城郊,书写那些被时代浪潮反复冲刷却依然坚韧生长的普通人。其中,《烟火》升腾人间暖意,《骆驼记》沉郁地展现生命的背负。通过精准的细节和克制的悲悯,小说集捕捉人性中闪光的瞬间,对平凡世界展开深度凝视。

王文钢,本名王千里,江苏铜山人,现为江苏省作协会员、江苏省作协第九届签约作家,文学创作三级。已公开发表小说、散文等作品百万字,出版小说集《阳光下的微笑》《众生脸谱》《会吹口哨的刺猬》等。有多篇小说被全国20多个省(市)初、高中用作语文试卷阅读理解试题。

逐浪 盛夏

6月6日,徐州加勒比水世界,园区澄澈的泳池里,满是戏水游玩的市民游客。水花翻涌,解锁属于徐州的清凉,洋溢着治愈的夏日氛围。

本报记者 郑思宇 摄

我市汽车消费“一路‘绿’灯”

本报讯(记者 耿耘)“国家报废补贴20000元,置换补贴15000元,厂家置换补贴6000元;像店内的一款海鸥智驾版汽车,现金优惠最高超过10000元,购车还可以享受零首付、零利息和最高5年超长贷。所以,今年以来订购量十分可观,新能源车型占了大头。”在比亚迪4S店内,销售人员一边整理订单一边向记者介绍。展厅里,新能源汽车被摆放在最显眼的位置,前来咨询的消费者络绎不绝。

眼下,随着国家汽车报废更新补贴、江苏省置换更新政策与我市补贴政策形成叠加效应,消费者购车清单上的“绿色选项”越来越多,新能源汽车正从政策驱动稳步转向市场主导,中高端车型成为换购主流。“在国家层面的政策补贴基础上,叠加厂商补贴和门店优惠,消费者实际获得感很强。”徐州利星行奔驰4S店及我市多家汽车经销商表示,以旧换新政策不仅释放了存量换购需求,更显著提升消费者的购车预算。原本计划购买10万元左右燃油车的消费者,在综合补贴刺激下,将目光投向了15万元甚至20万元价位的新能源中高端车型。

行业数据显示,2026年以来,国内新能源汽车零售渗透率持续攀升,4月已达51%,5月更是首次突破60%大关。更为引人注目的是,全国乘用车销量榜单的结构性变化正在加速。2026年1月,销量前十车型中尚有7款燃油车;4月,仅吉利缤越一款燃油车跻身前十,其余9款全部被新能源车型占据;根据懂车帝发布的5月乘用车零售销量排行榜,排名前十的全部为新能源车型。

“以前买新能源车图补贴和新鲜,现在是真正体验到了新能源汽车产品智能化强、使用成本低。”刚刚通过以旧换新提走一辆纯电动SUV的王先生告诉记者,之前的燃油车车龄已经超过14年,自打算换车那一刻就没有犹豫过。新能源汽车充电设施越来越完善,智能化体验远超同级别燃油车,“身边朋友换车,十有八九都选了新能源车。”

在新能源汽车销售行业工作7年的郭旭说,新能源汽车消费已从“政策驱动”转向“市场主导”,消费者的选择逻辑也从“被动接受补贴”演变为“主动认可产品价值”。以旧换新政策在此过程中起到了关键的“催化剂”作用,加速了存量燃油车的置换出清。

“主动脉”焕新

325省道睢宁段大中修工程开工

本报讯(记者 武佩剑 通讯员 吕立鹏 王冠宇)6月10日,随着铁刨机械的轰鸣声响起,325省道睢宁段路面养护大中修工程正式开工建设。该项目是徐州市2026年普通国省道路面修复养护重点工程,将对沿线5.704公里道路通行条件全面升级,计划工期3个月,预计9月下旬竣工通车。

325省道是睢宁县衔接宿迁市的重要交通“主动脉”,承担着区域通勤、商贸物流、货运通行的重要功能。因道路服役年限较长、日常车流量大,当前部分路段出现路面破损、基础设施老化等问题,不仅影响群众出行体验,也存在一定交通安全隐患。

为补齐交通基础设施短板,回应群众出行期盼,自2023年起,睢宁县公路管理站积极争取上级支持,分批分段稳步推进辖区国省道大中修提升改造工作。此前,325省道宿迁至高作东段升级改造工程已顺利完工,此次继续启动剩余路段施工,全力推动整条道路提档升级。