



徐州市中心医院医护人员正在转移患者。

本报记者 孙亚妮 实习生 张荏衍 刘雨晴 摄

本报记者 孙亚妮

“张师傅，有新的派单，咱们准备出发！”

3月2日凌晨4点，手机提示音在车厢里响起。刚从邳州转运完一名患者回到徐州，还未来得及合眼，徐州优护送952120跟车护士夏文瑄又收到了调度信息。她迅速联系搭班司机张帅——近一年的并肩工作，让两人形成了无需多言的默契：一个确认路线，一个核对信息，一切都有条不紊。

这是一名腿部骨折患者。因原医院治疗条件有限，需要紧急转往上级医院手术。对于患者和家属来说，转院意味着新的希望；而对于优护送团队来说，则意味着一次必须稳妥、精准的转运。

“您好，张女士是吧？我是952120服务人员夏文瑄，跟您核对一下订单信息……”夏文瑄语气温和，逐一确认接送地点、出发时间、患者情况，提醒患者家属准备好出院手续和相关病历资料。简短的沟通，像一剂“定心丸”，让焦急的患者家属慢慢平静下来。

出发前，张帅仔细地检查担架车，反复拉动车轮卡扣，俯身查看束缚带是否牢固可靠。车厢内，夏文瑄则对各类监护设备逐一排查——从基础的呼吸机、心电监护仪，到用于重症支持的ECMO设备，一一确认电量、管路和运行状态。正是这些冰冷而精密的仪器，在转运途中为患者持续提供生命支持；而他们的细致与专业，则让这份支持更加稳妥。

夜色中，车灯亮起，救护车平稳驶向医院。

抵达医院后，夏文瑄、张帅与医护人员、家属迅速完成交接。抬担架、固定患肢、调整体位，每一个动作都轻柔而快速。“别担心，我们全程陪着。”她俯身对患者轻声说。

车辆再次启动，驶向上级医院。路面偶有颠簸，张帅稳稳控制车速；监护仪的数字在屏幕上跳动，夏文瑄不时俯身观察患者情况，安抚家属。

凌晨的街道空旷而平静，但对于骨折患者来说，尽快完成手术，意味着减少并发症风险，也意味着更好的恢复可能。

车厢里很安静。只有仪器轻微的运转声和夏文瑄偶尔的询问：“疼不疼？我们马上就到了。”这一趟转运，只是优护送日常工作的一次普通任务，却是一个家庭当日最重要的事情。

转运的背后，还有另一群人在默默守护。优护送调度中心灯火通明。调度员们盯着屏幕，实时关注车辆位置、路况信息和订单变化。电话铃声此起彼伏，有人咨询转院流程，有人询问费用细节……调度员耐心解释、细致记录，把一条条信息精准传达给一线人员。

凌晨4点的徐州，不只有街头的救护车，也有屏幕前彻夜值守的身影。

车辆顺利抵达上级医院后，患者被安全送入手术通道，家属连声道谢。那一刻，夏文瑄的脸上露出轻松的笑意。忙碌了一夜，困意早已袭来，但更多的是一种踏实。

“每一次转院，都是一次托付。”她说，“家属把最重要的人交给我们，我们就得对得起这份信任。”

凌晨4点的徐州，因为这些默默坚守的身影，多了一份安心，也多了一份温度。



接入北斗系统，泉山区其他垃圾压缩车实现静音清运与智慧监管 34辆新车开启“透明旅程”

本报讯（记者 陆铭）截至2月底，泉山区已全面完成其他垃圾压缩车的环保升级，25辆混动车型与9辆纯电动车型，共计34辆新能源车正式入列服役。这不仅是环卫装备的绿色迭代，更标志着泉山区成功将“新能源装备”与“北斗智慧监管”“公交式收运模式”深度融合，在生活垃圾精细化治理的赛道上跑出了泉山“加速度”。

3月3日下午，记者在三环西路西侧的一处保洁车辆停放点见到了这支整装待发的“绿色新军”。簇新的车身、黄绿双拼与纯绿交错的号牌，在阳光下格外耀眼。

“这批新车最大的亮点，是既有‘绿心’又有‘静音’。”苏彭市容环境服务有限公司的驾驶员张师傅轻拍着他的新搭档——一辆载重2吨的纯电垃圾压缩车，难掩喜爱之情。他介绍，车辆搭载先进锂电池，续航里程可达160公里，完全满足单日约80只垃圾桶、一天两趟的作业需求。更让张师傅满意的是车型的小巧灵活，“以前开大车进小区，路窄弯多，还得二次驳运。现在这辆小车能直接开到垃圾收集点前，效率明显提升。”

泉山区城管局垃圾分类工作负责人介绍，此次升级的34辆车涵盖2吨至3吨不同载重，可适应城区各类路况。除

了零排放、低排放的动力优势，车辆在密闭性与降噪设计上实现了飞跃——全密封箱体防止遗撒渗漏，静音减震系统将车辆行驶中作业噪声严格控制控制在60分贝以内，逐步实现“无感清运、静音护航”。

如果说新能源装备是“绿色新军”的强劲心脏，那么接入市级平台的北斗定位监控系统，就是洞察一切的“智慧大脑”。

在泉山区城管局的智慧监管大屏上，这34辆其他垃圾压缩车辆的实时位置、行驶轨迹、收运模式一目了然。只需轻点鼠标，一辆正在路上作业的车辆即刻弹出信息，车牌号、驾驶员、当前车速、停靠站点等信息清晰可见。“通过北斗系统，我们实现了‘定时空、定轨迹、定职责’的精准管理。”“车辆是否按时发车？是否按规定路线行驶？是否在指定站点停靠？数据全记录，过程可追溯。这不仅能有效杜绝‘跑冒滴漏’、混装混运等违规行为，更为全区垃圾收运的科学调度提供了决策支撑。”该负责人介绍。

从“凭经验走”到“看数据跑”，北斗系统的全覆盖，让每一趟收运都成为“透明旅程”，用科技之眼织就一张覆盖城乡的智慧收运网。

装备升级了，大脑智慧了，泉山的



垃圾收运模式也迎来了“公交化”变革。借鉴城市公交运营理念，泉山区全面推行生活垃圾“定点、定时、定线”的公交化清运。每天清晨和傍晚，不同类型的收运车辆如同循线而行的公交，准时停靠在各个小区的指定收集点。最大限度缩短了垃圾在小区停留的时间，真正实现了“垃圾不落地、环境更美丽”。

从居民手中的分类投递，到北斗监控下的专车专运，再到新能源装备的静音护航——泉山区正构建起一个“装备新能源化+收运公交化+监管智慧化”生活垃圾分类收运体系。

目前，泉山区居民小区生活垃圾分

类设施覆盖率和生活垃圾分类收运体系覆盖率均达到100%，生活垃圾集中处理率同样达到100%。这组“百分百”的背后，是泉山城管人对精细化管理的执着追求。

“此次其他垃圾压缩车的全面升级，不仅仅是装备迭代，更是一场涉及环境保护、城市管理与资源效率的系统性变革。”该负责人最后表示，随着34辆“绿色新军”的深度融入，泉山将以更高效、更透明、更人性化的管理，为我市“无废城市”建设贡献更多泉山智慧，让环保成为城市发展的鲜明底色，让绿色成为市民生活的新常态。