

春运首日，第一批人已经出发！

徐州铁路加开旅客列车83对，预计发送旅客402.4万人

文/本报记者 耿耘 图/本报记者 白雪

2月2日，春运大幕开启，万千旅途皆指向同一个温暖的方向——家。一大早，徐州的火车站和机场已见攒动身影，有不少人已经踏上归途。

铁路

预计发送旅客402.4万人

2026年春运自2月2日起至3月13日止，共计40天，铁路徐州站预计发送旅客402.4万人。

据铁路部门预测，今年春运铁路徐州站日均发送旅客将达10.06万人，较去年春运增长2.34%，客流高峰期预计在2月22日，单日客流可达17万人以上。

为满足春运出行需求，徐州东站计划加开旅客列车67对，其中始发上海、南京、苏州、杭州、温州、连云港等方向列车26对。徐州火车站计划加开列车16对，其中始发上海、南京、衢州等方向列车5对。



一路关爱 情满旅途

春运首日，徐州火车站、徐州东站内人潮涌动，行囊满载思念，广播声、脚步声、孩子的笑声……汇成一首温暖的归途序曲。

徐州铁路公安处联合徐州东站开展书法家送万福进万家活动，为南来北往的旅客送去一副副春联和新春祝福。

徐州东站派出所精心设计了“国潮平安书签”，将反诈提示、旅途防盗常识、安全乘车须知，印成“五色平安书签”，为旅客送上兼具艺术性与实用性的“平安锦囊”。

在车站，随处可见的还有身穿橘黄色马甲的志愿者们，他们热情地为旅客提供健康体检等志愿服务，成为车站的一道风景线。

铁路部门提醒：春运期间动态开行的列车较多，请及时关注车站公告或铁路12306网站信息，提前安排行程，错峰避峰出行；暂未买到车票的旅客可使用12306网站及手机APP的候补购票功能。此外，因长三角地区许多城市设有多个火车站，出行前务必确认乘车信息，避免因跑错车站耽误行程。

机场

运输旅客吞吐量约53.9万人次

2026年春运徐州观音国际机场计划执行客运航班4150架次，运输旅客吞吐量约53.9万人次，较2025年同比分别增长16.5%和14.5%。机场积极优化航线网络，加密了广州、珠海、长沙、大连、赣州航班，恢复太原、台州、福州航班。

今年春运期间旅客的出行方向以“返乡流+探亲流+亲子游”为主流，热门航点城市集中在东北方向的哈尔滨、大连，中南方向的深圳、三亚以及西南方向的成都、重庆、西双版纳等。



用毫米精度，丈量你的团圆归途

给动车做“体检”，这群年轻人是懂得“细节控”的

本报记者 彭家一

“68毫米，撒砂高度正常。”2月1日晚，徐州东动车运用所检修库内，地勤机械师郭唤保持蹲姿，掏出一把手掌长的钢直尺，仔细测量着动车撒砂管的喷嘴高度，确认读数后，迅速在记录单上做好标注。这样的动作，他每天要重复上百次。

撒砂系统关系到动车在雨雪等复杂天气下的制动安全，有一丝偏差，都可能埋下运行隐患。尽管各类检修数据早已烂熟于心，但郭唤仍习惯在工作服右侧胸前口袋里，揣着一本小册子，里面密密麻麻记录着他整理的常用参数、检修要点和典型故障案例。

“现场检修情况千变万化，多记一点、多查一

遍，心里就更踏实一点。”郭唤笑着说，这本被他翻得边角已经卷起的小册子，已成为他开展检修工作的“好帮手”。

在另一节车厢的裙边处，24岁的地勤机械师王文鑫正对轴箱端盖螺栓进行检查。他戴着防护手套，一颗接一颗地触摸、拧动，逐一确认螺栓是否紧固到位。“轴箱是动车运行的关键部位，任何松动都可能引发安全隐患，很多隐患眼睛看不出来，必须用手摸到、确认到位。”王文鑫一边重复着检查动作，一边说道。

夜色渐深，检修库内的忙碌却丝毫未减。机械师们分散在各个检修工位，工具与金属的触碰声、简短的确认口令，在深夜的检修库中交织，勾勒出春运保障一线的忙碌图景。

“春运期间，动车开行密度大、任务重，对设备运行状态要求也更高。”检修二班工长许瑞冬介绍，目前班组共有职工39人，其中青年职工占比达90%，平均年龄仅28岁。这支年轻的队伍，正以过硬的技术和超常的细心，全力以赴迎接春运的考验。

“今年春运，预计每天从我们这里出库的动车组将超过28标准组，比平时增加近4成。”许瑞冬望着眼前的动车组说，“我们的工作就是这样，守护每一趟列车的平安运行。”

新春走基层