

本报记者 周翔宇

车水马龙是现代城市交通的鲜活写照，多样、便捷的出行方式，让远方可达。时光回溯，老一辈徐州人的出行方式曾历经怎样的沧桑变迁？

打开尘封档案，阅读城市过往。

徐州市档案馆藏有上世纪人们出行的相关照片，这些定格的一瞬间清晰勾勒出往昔岁月里徐州人的出行图景。从吱呀作响的独轮车、满载生活烟火气的自行车，到穿梭街巷的老式公交、摩托车……每张照片都是一段时光的切片，它们见证着交通工具的迭代，也映照着一座城市的日新月异。



行驶在公路上的市郊长途客车。



上世纪30年代末，徐州火车站广场上的人力车。

时光车辙里藏着徐州人的出行记忆

旧时光里的出行百态

上世纪初，津浦铁路与陇海铁路先后通车，并在徐州交会，成为一张响当当的城市名片。其实，火车算不上日常代步工具，但在徐州这座有“五省通衢”美誉的交通枢纽中，它的存在感很强，在城市发展的故事里写下了浓墨重彩的一笔。

现在想知道坐火车（高铁）去一个地方需要多少钱、多少时间，可以通过各类App轻松查询。

过去，想了解乘车信息，得专程去车站，或是查找相关的资讯材料。在1934年版《徐州游览指南》里，清晰记载着当年的火车票价格。以徐州到南京为例，头等座单程是20.4元，来回是32.2元；二等座单程是13.2元，来回是20.7元；三等座单程是6.6元，来回是11.6元。来回票的有效期为售出之日起一个月，灵活的使用期限能满足民众外出游览、出差的方便需求。这样票价明细，当时的资讯类图书以及火车站公告栏上都能查到。

徐州的汽车公司业务最早可追溯到上世纪20年代，为数不多的车辆穿梭往来，串联各地。以一家汽车公司的票价为例：从铜山到郑集，1元；从铜山到崔寨，1元6角；从铜山到沛县，2元4角；从铜山到丰县，4元……不过，当时选择汽车出行的人并不多，核心原因是票价高——铜山到丰县的汽车票4元，已接近徐州到南京的火车三等座票价，对于普通民众而言，这样的出行成本并不划算。

上世纪30年代，徐州的人力车很普遍，约有1500余辆穿梭于大街小巷，成为市民短途出行的重要选择。当时徐州人力车的价格也比较低廉。比如，从津浦车站到大同街，大洋1角；从津浦车站到南马路，只要5分钱。人力车的价格，普遍在5分到2角之间，人们出门办事，如果赶时间，咬咬牙也算坐得起。

影视剧常出现的黄包车，就是人力车的一个典型代表。车夫们拉着车奔走在土路、石路上，清脆的车铃声，也成了老徐州街头一道独特的风景。



手拿喊话器、售票夹的公交车售票员，很有年代感。

城市生长的出行新章

出租车的出现，为徐州人的出行增添了便捷选择。不过，最初的出租车和现在大相径庭，它既非油或电驱动，甚至都不是四轮车型。

上世纪50年代，经过改装的人力三轮车，是当时出租车的主流，相较于传统的两轮人力车（黄包车），省力不少。

这种人力三轮车刚面世时，引得市民纷纷驻足围观。它既减轻了从业者的劳动强度，又提升了短途运输效率。后来，随着经营规模扩大、技术水平提升，人力三轮车逐步改装为机动三轮车，人力客车渐渐退出了人们的出行。

上世纪70年代末改革开放后，出租车市场愈发繁荣。上海250k小型客车、天津大发、昌河面包车，以及拉达、夏利、桑塔纳等轿车相继出现在徐州出租车市场，让便捷、舒适的出行触手可及。

实话实说，那时的出租车消费对于普通市民来说，可不是日常选择，票价更亲民的公交车才是更多

徐州人的日常生活出行方式。

上世纪60年代，徐州将部分长途汽车调整为公交车，正式投入运营。公交车的发展轨迹，始终折射着徐州城市公共交通的进步。1978年，徐州城区公交营运车辆仅100多辆，运营线路也只有十几条，根据乘坐距离远近，票价从几分钱到一两角钱不等，车上都配备专职售票员。

“买票、买票，刚上车的乘客请买票了……师傅，你到哪儿？”摇晃的车厢中，手持售票夹和零钱的售票员，会主动询问乘客目的地，根据行程远近，卖相应票价的车票。

到上世纪90年代，徐州公交车迎来快速发展期，不仅新开辟、调整众多线路，中巴车、无人售票车、双层公共汽车相继亮相城区街头。从最初的人工售票到无人售票模式推广，从线路稀少到四通八达，公交车不仅拉近了城市空间距离，更让市民出行变得愈发高效便捷。



上世纪80年代，徐州站广场上的上海牌轿车出租车。



上世纪70年代，拥有自行车是很多人的梦想。

车辙里的百姓烟火气

如今，多数人将自行车当作健身或绿色出行的选择，但在过去，自行车却是十分“珍贵”的稀罕物。

在过去很长一段岁月里，它是徐州人出行的“奢侈品”，曾风靡的“三转一响”中，自行车便赫然在列，其珍贵程度不言而喻。那时，人们谈论“永久”“凤凰”“飞鸽”三大名牌，热度丝毫不亚于现在人讨论各类名车。

在徐州，承载着家乡情怀的“万里”牌自行车更是深入人心。当年，购买国内名牌自行车，不仅价格高，还需要凭票购买，一票难求的情况比比皆是。于是，徐州人自主设计、制造、组装的“万里”牌自行车备受青睐，其外观酷似上海名牌“永久”，购买不用票，而且质量亦十分可靠。

“我小时候，家里就有一辆‘万里’牌自行车，是父亲省吃俭用攒钱买的。印象里，那辆自行车又大又结实，父亲常骑它带我和母亲出门，我坐在前面的大杠上，母亲坐在后座。”市民张先生说起往事，眼中

满是温情，“现在这样的场景几乎见不到了。我侄子现在就经常骑自行车，但他那辆后座都没有，就是骑着玩，锻炼身体。虽说质量很好，却总觉得少了点生活的烟火气。”

“小时候出门，除了家里的自行车，我也坐公交车，打车几乎想都不敢想，没那个钱。近的地方走着去，远点儿的就坐公交车，下车再走一段路。”张先生补充说，“有时候买了公交车票，要是到站忘了下车，还会被大家打趣说‘逃票’，别提多尴尬了。买票时，售票员从手中的小塑料盒里翻找零钱，那场景现在想起来，也挺有味道的。”

从铁轨延伸的远方到街巷穿梭的车铃，从人力驱动步履维艰到机械出行的便捷高效，徐州人出行方式的迭代，不仅是交通工具的升级，更是城市发展的缩影。那些时光，成为镌刻在徐州城市肌理里的珍贵回忆，藏着岁月的温度，也照亮着城市未来的前行之路。

老林说档案

徐州市档案馆 徐州报业传媒集团 联合主办