

冷冷冷! -13℃ + 严重冰冻

天寒路滑, 防冻记住这几招

受冷暖气流共同影响, 18日—20日, 我市出现寒潮、雨雪、低温冰冻天气。20日凌晨降雪渐止。全市普降大雪, 中西部地区暴雪, 过程最大积雪深度11—14厘米。预计22日最低气温将达-13℃, 有严重冰冻。

气温持续走低且积雪厚重, 市气象台昨日6时43分升级发布道路结冰红色预警信号, 市民朋友出行务必提高防范意识, 同时要做好户外防寒防冻工作, 谨防冻伤发生:

1. 分层科学着装: 内层选透气排汗的棉质衣物, 中层穿羊毛、羽绒等保暖材质锁住空气, 外层搭配防

风防水外套抵御寒风侵袭。

2. 重点保护末端部位: 佩戴厚实手套、保暖耳罩, 穿着加绒厚袜和防滑防水靴, 避免耳、鼻、手、足直接暴露在低温环境里。

3. 避免长时间静止不动: 户外停留时, 每隔10—15分钟活动手脚、揉搓面部, 促进血液循环, 防止局部组织缺氧。

4. 保持身体干燥: 雨雪天气打湿衣物后, 要及时更换干爽衣物鞋袜, 潮湿会加速热量流失, 大幅提升冻伤概率。

据 徐州气象 徐州市中心医院

1月21日 周三



低温报告: -12℃—-2℃
多云间晴
有严重冰冻

偏北风
3到4级

1月22日 周四



-13℃—0℃
晴到多云
有严重冰冻

偏南风
3到4级

迎战寒潮: 从“云端”到“路面”

面对今冬首场强降雪与寒潮冰冻天气的严峻考验, 我市迅速启动应急响应, 各部门闻令而动、协同作战, 共同筑起了一道保障城市运行与民生安全的坚固防线。气象部门精准预警, 当好防灾“消息树”; 公安交管全员上路, 守护道路“安全线”; 铁路职工以雪为令, 打通运输“主动脉”。从精密监测到一线奋战, 一场高效联动的除冰战雪行动在全市展开……

气象: 当好风雪“前哨”

本报讯 (记者 彭家一 通讯员 马肖) 1月18日至20日, 我市经历一次明显的雨雪冰冻天气过程。面对今冬首场强降雪和寒潮, 徐州市气象部门依托精准预报和高效预警联动机制, 为全市有效应对冰雪考验赢得主动, 有力保障了城市平稳运行与民生安全。

1月18日16时, 徐州市气象局发布首期《重要天气快报》, 明确指出将出现中到大雪、局部暴雪及冰冻天气, 对降水相态转换的关键时间节点作出精细预报, 提前发出防御警报。

随着天气形势演变, 气象预警信号及时升级, 精准引导全市防御工作。1月19日凌晨至上午, 市气象台相继发布道路结冰黄色、橙色预警信号; 当晚, 暴雪黄色预警信号发出; 至20日清晨, 道路结冰预警信号进一步升级为红色。这一系列递进式预警, 切实发挥了气象

“消息树”作用, 为各部门提前部署与公众防灾避险提供了清晰指引。

“在此次过程中, 我们充分发挥‘气象哨兵’作用, 力求预警信息发得早、发得准、覆盖全, 为各部门联动和社会响应争取更多准备时间。”市气象局相关负责人表示。在精准预报预警的引导下, 全市应急响应迅速启动: 气象部门于1月16日先行发布农业气象灾害风险预警; 根据气象信息, 市教育局于1月18日决定全市中小学、幼儿园19日至20日停课; 1月19日上午, 市防灾减灾救灾委员会办公室启动扫雪除冰三级应急响应, 各部门闻令而动, 形成全域联动合力。

依托“一哨三动”工作机制, 市气象局将精准预报预警转化为高效的防御行动先机, 切实筑牢了气象防灾减灾第一道防线。

公安: “硬核”护航通途



本报讯 (记者 马国明 通讯员 王彪 王野) “雪天路滑, 保持安全车距!” 1月19日7时许, 城东快速路进城方向因路面结冰, 车辆通行困难。市公安局交管支队高架快速路执勤警力迅速行动, 组成引导车队, 采取“压车带道”措施。在闪烁的警灯与回应的警笛中, 民警严格控制车队速度, 不断提醒后方车辆保持安全距离, 最终引导车流安全有序通过结冰区域。

面对持续寒潮及雨雪天气, 市公安局以“防事故、保安全、保畅通”为目标, 全面部署寒潮雨雪天气交通应急管理工作。预警发布初期, 市公安局便召开专题会议研判雪情、完善预案, 结合道路实际情况, 提前对高架快速路、国省干线公路、桥梁隧道等易结冰路段, 以及学校、医院周边等重点区域开展拉网式排查, 建立隐患台账, 明确管控重点, 同时持续监测全市路网运行与社会面动态, 确保指挥调度精准高效。此外, 通过多渠道、多轮次发布出行提示, 对桥梁、坡道、涵洞等易结冰路段提前预警, 同步落实防范管控措施。

雨雪之中, 全市各地公安机关因地制宜开展守护行动。“我们结合往年恶劣天气处置经验和实时路况, 制定了针对性应急预案。”市公安局交管支队相关负责人介绍, “指挥大厅实行多部门联合值守、扁平化指挥模式, 确保指令畅通、响应迅速。”各执勤单位严格执行24小时值班备勤制度, 智能交通管理系统全天候运转, 通过“视频巡查+路面巡逻”双同步机制, 实时监测雪情和路况, 做到早发现、早处置、早化解。

市公安局依托高效联动机制, 强化与路政、城管、应急管理、气象等部门的协作配合, 建立健全信息共享和协同作战机制。在高速公路和国省道沿线, 深化“一路多方”联动处置模式, 同时加强与周边城市交管部门的协同联动, 形成工作合力, 共同化解恶劣天气带来的交通风险隐患。

铁路: 护好运输“要道”



本报讯 (记者 陈艳 通讯员 王楚元) 1月19日, 持续整夜的降雪给铁路运输安全带来严峻考验。20日清晨, 寒气袭人, 南京东车辆段徐州北检修车间管内积雪已深达数厘米, 调车线路、段内主干道以及道岔、脱轨器等设备均被覆盖。若不及时清理, 将直接影响调车作业效率与职工通勤安全。

“以雪为令, 闻雪而动!” 车间领导班子第一时间启动除雪应急预案, 迅速部署工作, 明确“分片包保、责任到人”的除雪方案。车间调度实时监控各关键区域积雪

情况, 将道岔、股道边缘等易结冰部位列为清扫重点, 确保每一处关键设施都有人负责、有人检查、有人清理。

天色微亮, 除雪现场已是热火朝天。党员干部带头组建“党员突击队”, 带领职工扛起铁锹、扫帚、除雪铲, 冲向积雪最厚的区域。经过近1小时的连续奋战, 车间管内调车线路及段内主干道的积雪全部清除完毕, 道岔、脱轨器等关键设备状态良好。徐州北检修车间干部职工用双手筑牢冰雪防线, 为铁路货车运输的安全畅通保驾护航。