



◀ 自动化分拣线高速运转,包裹有序流转。

▼ 工作人员仔细核验包裹,严守质量把控的每一道关卡。



本报记者 郑微 通讯员 童莉

1月16日凌晨4点,徐州邮政邮件出口处理中心,一场持续近12小时的“物流攻坚战”,正迎来收尾前的关键节点。

院内,一辆辆来自淮北、宿州、砀山、连云港等地的邮车卸完邮件正在有序驶离;分拣车间里,自动化设备高速运转,包裹的“洪流”在纵横交错的传送带上向终点冲刺;工作人员步履匆匆,在机器间穿插巡视进行清场作业;各个装车垛口的车辆即将封车发运。

作为区域核心物流枢纽,徐州邮政邮件出口中心肩负着徐州和苏皖鲁豫省际交界地区其他城市的邮件集散重任。每天有超百万件快递包裹汇聚,经过卸车、分拣、装车,然后发往全国各地。

在指挥调度中心,生产主管丁云彬正站在智能监控大屏前,手持对讲机,不时下达命令。

屏幕上,近500个实时画面,全维

度、无死角地将各生产环节作业场景、自动化流水线的每一个角落清晰呈现。

“每天夜里,我要紧紧盯住这几百个实时画面。”丁云彬目光锐利地扫视着屏幕。“我们的任务,就是确保所有生产线绝对畅通。任何一个堵点,都可能影响全网效率,必须立即清理。”丁云彬说,作为生产主管,一旦发现皮带线拥堵、摆轮矩阵供件效率下降、装车质量不达标等问题,他会立即通过对讲机呼叫现场网格员,将隐患消灭在萌芽阶段,为高效运转筑牢“智能防线”。

信息接发工位,屏幕上的数据不断刷新。接发员朱信亮全神贯注,核验接卸车辆信息,配发发运路向车辆信息。他的指尖在键盘上快速敲击,将一车发往乌鲁木齐的快递包裹信息准确提交。

“屏幕上的每一个数据,都连着一个等待收件的人。”朱信亮说,“我们的工作,就是给每一件快递包裹精准‘导航’。路向,必须绝对

正确。”

一夜之间,上百辆车的信息在此交汇。信息接发员要完成100多辆到车信息的接收核验,还要依据全国各条路向,精准规划近100趟发运车次的信息配发。任何一条数据的误差,都可能导致整批包裹延误,甚至让快递包裹“迷路”。

装车垛口区域,装车网格长驻足查看数字化看板显示的数据后,来到乌鲁木齐装车垛口,使用手持扫描枪对快递包裹进行抽检。AI摄像头正对装车过程进行监视,对违规行为发出预警提示。而卸车网格长则根据接发员指令科学调度,让每一辆车都能精准快速对接指定垛口,有序完成卸车、装车作业。

苏皖鲁豫省际交界地区车流密集、路向繁杂,如何平衡不同地区、不同车次的作业优先级,避免垛口

拥堵,考验着现场管控人员的统筹能力。

而质量把控更是容不得半点马虎。小件集包、卸车分别、异形件处理,每一个环节都需要现场管理员紧盯。他们既要保障从卸车到装车的无人化、智能化操作稳定流畅,又要对人工辅助环节进行质量抽检,杜绝错分、漏分、破损等问题,把控包裹处理质量。

晨光微熹,当一辆辆满载的邮车依次驶出大门,每一件包裹的旅程,便从这里启程。徐州邮政邮件出口处理中心完成了一夜的奋战,很快,属于这座物流枢纽的新一天,又将开启。



2026 小马过新岁 童心大联欢

徐州市大型新春晚会盛典

邀您共赴一场童心与成长的绽放!
以奔腾之势,穿越时光,
从童真初心,抵达锦绣年华。

优秀节目招募
小主持人招募

咨询热线: 0516-83665909
主办单位: 徐州报业传媒集团 节目招募时间: 即日起至1月26日