

应对寒潮天气，我市多部门做好准备

本报讯(记者 郑微)根据目前气象资料分析,受冷暖气流共同影响,今明两天我市将有一次寒潮雨雪冰冻天气过程,伴随道路结冰、冻雨和强降温等多重灾害风险,降温幅度大、影响范围广,对全市安全生产、交通运输及社会运行带来严峻考验。

16日,徐州市防灾减灾救灾委员会办公室发布重要天气应对工作提示单,部署各地、各部门精准施策、协同

作战,妥善做好防范应对工作,确保全市社会经济运行稳定和人民群众生命财产安全。

据气象部门精准研判,此次天气过程于18日凌晨起降雨开始,19日早晨前后降水相态自北向南逐步转为降雪,20日白天降雪渐止。预计过程总降水量达10—15毫米,其中纯雪量7—12毫米,最大积雪深度可达5—8厘米,道路结冰现象将较为明显。受强冷空气影响,19

日全市最大阵风可达6—7级,48小时最低气温降幅达10℃—12℃,21日至22日最低气温将降至-12℃—-14℃,出现严重冰冻天气。

此次天气过程雨雪天气动态转换,给防灾救灾工作带来较大挑战,提示单明确要求教育、城管、交通、公安、消防、住建、交警、农业农村、应急管理等部门,以及供热、供气、供水、供电等企业密切关注天气变化情况,

妥善做好持续低温冰冻雨雪防范应对工作,确保全市社会经济运行稳定和人民群众生命财产安全,保障群众温暖过冬。

同时,各地基层部门紧盯重点人群,对“五保”困难户、残障人士等特殊弱势群体及时组织保障,在农村区域加强“小火亡人”治理和安全宣传,防止烤火取暖造成一氧化碳中毒事故,用贴心服务筑牢民生保障防线。

寒潮来袭，徐州“菜篮子”货足价稳

本报讯(记者 李小委 通讯员 赵莉)1月18日,受强冷空气影响,我市迎来降温、雨雪天气。记者走访发现,目前全市“菜篮子”供应充足、价格平稳。

在西阁街农贸市场,摊位上新鲜蔬菜、时令水果、各类肉品琳琅满目、货源充足。“本来还担心下雪前菜价会涨,看来是多虑了。”正在挑选西红柿的吴先生说。

徐州农副产品中心批发市场内人流车流络绎不绝,各交易区迎来交易高峰。市场内蔬菜鲜嫩水灵、水果果香四溢,粮油区各类米面油整齐码放。“菜区日供应量60万—80万斤,价格涨幅可控、波动平缓。”市场工作人员表示,黄瓜批发价4.3元/斤、土豆1元—1.5元/斤、豆角5元/斤、菜花2元—2.5元/斤……

市场工作人员还告诉记者,目前市场内西红柿主要来自山东和徐州周边棠张、张集等地,近期的批发价格在3元—4元/斤,并没有出现所谓暴涨10倍的夸张情况。市场内一商户也表示,2025年12月西红柿出现一次



丰富的菜品、稳定的价格保障市民“菜篮子”供应。

涨价现象,批发价格近5元/斤,进入1月后逐渐回落,目前一直稳定维持在3元—4元/斤。

连日来,徐州农副产品中心批发市场从货源组织、运输保障、价格监管等

多维度发力,全力守护居民“菜篮子”稳定。生鲜经营部门提前走访农产品基地,督促商户提前加大主产区采购力度,重点扩充耐储蔬菜及冬储菜库存,确保供应总量充足、价格稳定。

24小时轮班值守 45分钟内抵达现场处置 首创水务全力保供水

本报讯(记者 李小委)面对极端天气,徐州首创水务有限责任公司提前谋划、精准施策,以“前置防控、全程守护、暖心服务”为抓手,全方位筑牢供水安全屏障,“蓝帽子”便民服务队冲锋在前,用专业与坚守守护城市供水。

自去年入秋以来,该公司启动冬季供水保障筹备工作,组织专业技术团队对全市供水管网、二次供水设施、水厂生产设备开展“拉网式”排查,重点针对老旧小区裸露管道、室外水表、楼道管道井等易冻部位,累计排查供水管网超1200公里、二次供水泵房320余座、室外水表15万块,及时更换老化管件、加装保温套,从源头上降低冻损风险。

在物资储备方面,公司提前采购保温棉、电伴热带、防冻水表等防寒物资共计20万件,确保低温天气下物资供应充足、调运快捷。同时,修订完善《冬季供水保障应急预案》,明确各部门职责分工,建立“统一指挥、分级负责、协同联动”的工作机制,并联合“蓝帽子”便民服务队开展多轮应急演练,确保遇有突发情况能快速响应、高效处置。

在水厂生产环节,对取水口、沉淀池、滤池等关键部位加装保温层和加热设备,安排专人24小时值守,确保水厂生产稳定有序。在管网运维方面,实时监测管网压力、流量,实现管网泄漏“早发现、早定位、早修复”。

该公司针对老旧小区供水设施薄弱问题,增加老旧小区巡查频次,联合社区开展防冻宣传,督促居民做好家庭用水设施防护。同时,严格落实24小时应急值守制度,供水服务热线83707666全天候畅通,确保市民反映的用水难题能快速响应、高效解决。

作为首创水务的服务标杆,“蓝帽子”便民服务队在寒潮来临前主动下沉社区,开展“防冻保供便民服务”活动,为孤寡老人、残疾人等特殊群体上门检查家庭用水设施,累计提供义务服务超千次,用实际行动传递温暖。

降温期间,管网运行部组建应急抢修小分队,实行24小时轮班值守,确保管网出现冻裂、漏水等情况时,抢修人员能在45分钟内抵达现场处置。同时,“蓝帽子”便民服务队还通过小区公告栏、微信公众号等渠道,广泛宣传“关窗防寒”“滴水成线”“正确解冻”等防冻知识,引导居民科学防护。

全力保障市民极端天气出行

徐州交警挂出雨雪应急“作战图”

本报讯(记者 马国明)为积极应对极端天气对道路交通安全带来的挑战,保障群众出行安全与道路畅通有序,18日,市公安局交通管理支队以“防事故、保安全、保畅通”为目标,全面部署寒潮雨雪天气交通管理工作,全力保障市民出行平安。

我市公安交管部门成立由主要领导牵头的恶劣天气应对处置工作领导小组,结合往年经验与当前路况特点,制订《寒潮雨雪天气交通管理应急预案》,重点管控路段、时段及应急措施,针对高速公路、桥梁隧道、陡坡急弯等易结冰路段,实行“一点一策”精准管控。支队领导靠前指挥,同步进驻交通指挥大厅开展联合值守,实现扁平化、高效化调度,确保指令清晰、响应迅速。同时,实行24小时值班备勤制度,备足融雪剂、反光锥、警示灯等应急物资及清障救援车辆,全面做好应急处置准备,以最高标准、最严措施迎战暴雪。

结合道路实际,徐州交警提前对辖区内高架快速路、国省干线、桥梁隧道、坡道弯道等易积雪结冰路段及学校、医院、商圈周边等重点区域开展拉网式排查,建立隐患路段台账,明确管控重点和处置流程。利用智能交通管理系统,实时监测全市道路交通状况,通过视频巡查与路面巡逻相结合的方式,实行“动态勤务巡查+静态视频巡查”双同步,实时监测雪情、能见度及路面通行状况,确保根据天气变化动态调整管控策略,做到“早发现、早响应、早处置”。

为提升应急处置效能,徐州交警主动加强与路政、城管、应急管理、气象等部门的联勤联动,建立信息共享、协同作战机制,实现气象预警信息实时互通、应急资源统一调度、处置力量快速协同,遇突发情况时,确保多方力量快速响应、协同处置。在高速公路及国省道,强化“一路多方”协作,与交通执法、道路经营管理单位密切配合,做好出入口管控、车流疏导及应急救援衔接

工作,同时加强与周边城市公安交管部门联动,建立跨区域分流管控机制,有效化解恶劣天气交通风险隐患。

为提前规避出行风险,徐州交警还开展了精准宣传提示工作。通过媒体平台,提前发布雨雪降温预警信息、安全行车指南,实时推送路况信息和管控措施。针对“两客一危一货”等重点运输企业及驾驶人,采取点对点短信提醒、电话告知等方式,督促落实安全主体责任,严禁冒险通行。

同时,利用路面LED显示屏、执勤警车电子屏循环播放“降速、控距、亮尾”等警示标语,执勤民警在路面巡查及卡点值守时,现场提醒过往驾驶人谨慎驾驶,引导群众合理规划出行路线,尽量减少非必要外出,营造全民防范的良好氛围。

市公安局交通管理支队相关负责人表示,徐州交警将以雪为令、闻雪而动,全警坚守路面一线,全力保障极端天气下全市道路交通安全、畅通、有序。