

本报记者 周翔宇

国内很多城市都有建国路，徐州也有。徐州的建国路特别之处在于，它曾是徐州古城南门外沿着城墙形成的一条路。从狭窄到宽阔、从萧索到繁华、从旧貌到新颜，这条老路藏着古城的历史与烟火，在当下的车水马龙中保留着独有的厚重。

打开尘封档案，阅读城市过往。

徐州市档案馆藏有上世纪建国路的相关照片，泛黄的相纸上定格了它的往昔风貌，那是城市一路走来的缩影，静静诉说着岁月变迁与城市记忆。



上世纪80年代的建国西路。

建国路整体由多段老路组成

现在的建国路以中山南路为界分为建国东路、建国西路，它东起复兴路、西至二环西路，全长约4.4公里，是横贯古城东西的干道。昔日的建国路可不是这样，分成了好多段，每一段都有自己的名称。它的故事，就从民国初年说起吧。

在1913年前后的《铜山县城图》上，徐州城南门外（今彭城路与建国路交叉口）有一条东西向的小路，东为毓秀街、西为英士街。两条街都不长，毓秀街向东到奎河，从开明街向东基本上都是河滩，得名据说是因为街上有个毓秀阁；而英士街原名莺市街，因街上曾汇集鸟类交易而得名，从奎河向西基本上都是田地。1919年，为了方便东南方向的人从南门进城，将原有的小路修建为南马路，这条路之所以叫南马路，是相对于淮海路北的大马路而言。另外，建国路上的故黄河桥利济桥最早就是那时建造的。

1923年《徐州游览指南》中的县城图上，毓秀街被标为后街，与之平行的马市街被标为前街。

在1934年的《铜山县城市图》中，建国路从复兴路向西依次为：南马路（今复兴路到开明街之间）、兴仁巷（开明街到奎河桥）、道平路（奎河桥到彭城路，原毓秀街）、英市街（彭城路以西）。有资料说，毓秀街以杨家巷（今云龙医院西侧小巷）为界，与彭城路之间的一段称为箠子街，因街上竹筐、竹席、竹帘等店铺多而得名。从地图上看，这一段街巷实则还属于毓秀街。

在1947年的《徐州市城市图》中，从奎河桥至复兴路之间的路段被标注为建国路，奎河桥至现在西安路之间的路段被标注为道平路。随着城市市政建设的发展，1966年，道平路改称为建国西路，原来的建国路改称为建国东路。1985年，建国路开始拓展，往后多年规模不断扩大。1992年，建国西路向西延伸出，将永安菜市场一带并入。2001年，建国西路继续西延至二环西路至今。

随着城市面貌一次次更新，建国路也在岁月中变长了、变宽了，从只有五六米宽的土路、石板路，变成了二三十米宽的通途，装饰着行道树和各式路灯，如今成为贯穿古城东西的繁华长街。

见证城市过往，藏着百姓烟火 徐州建国路走过的“时光之旅”

一条路“记载”三个名人故事

毓秀街改名道平路，是为了纪念崔道平。

崔道平是邳州人，出生于清光绪年间，幼年曾入私塾读书，后来思想觉醒，投身革命。他奉孙中山之命在徐州开展秘密工作，对外身份是一所小学的体育教师。彼时，辫子军主帅张勋盘踞徐州，百姓备受欺凌。1917年，崔道平参与密谋暗杀张勋的行动，可惜事败被捕，身陷囹圄。临刑之际，崔道平大义凛然、从容赴死，以生命践行了“杀身成仁，舍生取义”的信念。为纪念他的英勇壮举，当时的铜山县政府便将他生前居住过的毓秀街，更名为道平路。

在1926年版《铜山县志》的城图中，毓秀街的位置标注为公冶路。

陈仪，字公冶，北洋政府时期浙江军阀。1925年，陈仪率军驻防徐州，作为地方军政主官，他将徐州的

道平路改用自己的字“公冶”为名，称“公冶路”。这是军阀混战时期，常见的以个人字号命名地方道路的做法，具有时代印记。这次改名未获徐州民众认可，民间仍沿用道平路的旧称。1928年，北伐军占领徐州后，地方当局顺应民意恢复道平路的名称，公冶路仅作为短暂历史名称存在。

建国西路靠近中山路的一段，原名莺市街，后改名英士街。

陈其美，字英士，同盟会骨干，辛亥革命后曾任沪军都督。根据资料，陈其美因在上海策划反对袁世凯的军事行动，1916年被袁世凯派人暗杀。为纪念陈其美，徐州地方借“莺市街”的谐音将其改名为“英士街”，以此彰显对辛亥革命先贤的纪念，这也是那个时代纪念性地名命名的常见方式。

建国路上的天桥与七岔路口

早期文献中记载的南马路，东端起点是天桥，它曾经连接着建国路与铜山路。

烙印在徐州人记忆中的老天桥，始建于上世纪初，因在火车站南侧，又称南天桥，桥下常年有轰鸣的火车穿梭而过。当时，徐州的城市东部尚未发展，生活水平、城市建设比市中心滞后，所以天桥成了市区与郊区的一个分界，天桥上每天人来车往，是东区居民通往市中心的咽喉要道。

上世纪80年代，天桥的交通管制十分严格，严禁骑行下坡，尤以天桥西坡为甚，违规者被执勤人员当场拦下，便要面临5元罚款。要知道，那时候的5元可不是小数目。1992年，因为城市建设需要，老天桥正式拆除，取而代之的是1994年建成通车的建国路地道。建国路地道与老天桥位置基本重合，但规模通行

能力更大、更便利。只是，在徐州人心中老天桥的印记始终鲜活，提及那片区域，用来定位的地标仍是天桥，至今还有人说的“天桥东”，指的就是天桥以东的铜山路一带。

建国路西段的另一个特色，那就是徐州人口中的七岔路口。

七岔路口坐落于永安广场，由建国路两段、苏堤路两段，再加上永安街、王陵路、吴庄路，七个方向的路交会而成。国内像这样复杂的路口，并不多见。需注意的是，七岔路口也并非一开始就形成的，而是城市道路不断更新的产物。起初这里只有苏堤路、永安街、吴庄路三条路，形成四岔路口。后来建国西路拓展经过这里，造就六岔路口。扩建后的王陵路也通到了永安广场，于是，七岔路口成型了。



上世纪90年代初的天桥、建国路。

建国路上的百姓生活记忆

作为一条见证城市发展的道路，建国路上也承载着很多人的回忆。

“这儿原先有个花鸟市场，开了好些年。我以前经常来，在这淘过不少旧书，也给孩子买过宠物。”在快哉亭公园，年过花甲的张大爷笑着说，“我儿子在四中读书的时候，中午放学总喜欢过来逛逛，我们一家人对这儿都有感情。后来花鸟市场搬走了，我们都很舍不得。”

一处花鸟市场悄然远去，藏进了旧时光里，而不远处的宣武市场，却依旧热闹如从前，深深扎根在徐州人的日常中，续写着烟火故事。

70多岁的刘纯霞，是看着宣武市场从开业走向繁荣的老客户。上世纪80年代宣武市场开门营业时，她正值而立之年，从青丝染霜到鬓发如银，一家人的穿衣记忆，都与这里紧紧缠绕。“宣武市场一开业我就来逛了，那会儿摊位不少，品类也算得上丰富，虽

说和现在肯定没法比，但当时卖的一些衣服款式，也是不常见的，让人很感兴趣。”刘纯霞笑着回忆说，骑自行车来宣武市场淘货，是她闲暇时最惬意的消遣。“价格有高有低，但总体比大商场划算得多，而且还可以讲价。”在她看来，无论是自己和丈夫的日常衣物，还是给年幼的儿子、女儿添新衣，这儿都是性价比首选。数十年光阴流转，宣武市场一步步升级成整洁规范、品类齐全的综合性市场，那份亲民的价格与熟悉的烟火气始终未改。对刘纯霞一家而言，每一件讲价买来的衣物里，都藏着温情，镌刻着岁月与城市共成长的朴实印记。

建国路的年轮里，刻着老城的记忆，也盛着百姓的烟火。老路换新颜，时光催鬓角，那些关于天桥、花鸟市场、宣武市场的记忆从未褪色。它蜿蜒至今，是城市交通的动脉，也是徐州人的生活陪伴，在岁月流转中，继续诉说着古城与新生的故事。

老林说档案

徐州市档案馆 徐州报业传媒集团 联合主办