

本报记者 孙亚妮

1月8日凌晨四点，徐州站以南，南京动车段徐州东动车运用所内灯火通明，成排的动车组静静地停靠在库内，而一场与低温赛跑的夜间作业，仍在持续。

时间拨回到前一天晚上，随着徐州东站当天的运输任务全部完成，最后一列动车组缓缓驶入存车场。此时的城市逐渐安静下来，而这里，一天中最关键的一段工作才刚刚开始……

随着列车停稳，一群年轻人的身影立刻分散在不同作业点位：有人钻入转向架，有人贴着车体逐项检查，也有人沿着车厢通道反复巡查。脚步行走在方寸之间，目光紧盯毫厘之

处，对动车组的每一个部件进行细致“体检”。

他们，是平均年龄25岁的南京动车段徐州东动车运用所青年机械师团队。

很多旅客可能会好奇：寒冷的清晨，为什么从徐州始发的动车组车厢里总是暖意融融？

答案，就藏在深夜的这项工作中——“打温”。

“打温”，是动车组在冬季运行中的一项重要防寒作业。按照作业规范，机械师需要依次打开蓄电池、升起受电弓、启动空调电机，使车厢内部温度稳定保持在标准区间。

与此同时，检修人员同步对列车的水系统、关键电子设备等进行全面检查，确保各系统处于良好状态。

“冬天最怕的不是冷，而是‘冻’。”南京动车段徐州东动车运用所地勤机械师袁浩然介绍，当外界温度降至0℃以下，列车水系统、风路、电路及部分电子设备，都面临低温风险，必须通过夜间作业提前干预。

“打温不是单纯‘开空调’，而是一次系统性夜间‘体检’。”袁浩然说，只有在夜间把工作做到位，白天旅客的出行体验才有保障。

随着夜间温度不断下降，检修作业的频次随之加密。当气温降至0℃以下，机械师就要对车组进行供电保温作业，同时每两小时对动车组进行一次车厢巡视；一旦气温低于-5℃或遇到冰雪天气，在日常巡视之外，机械师每小时还会进行车门开关、常用制动、紧急制动

和停放制动等试验。

在每一辆动车出库前3小时，袁浩然和同事们还需完成故障检查、菜单引导制动试验、全部制动试验、车门实验等各个部件的检查，确保整组列车状态符合出库标准。

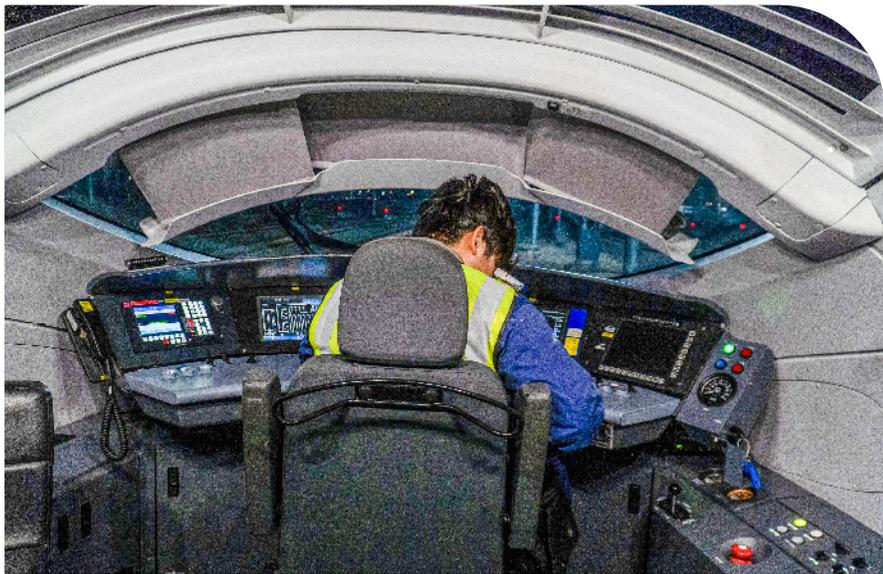
在夜晚，同样忙碌的还有徐州电务段的作业人员。在检修库中，他们专注地对动车组列控车载设备开展一级修无电作业，确保各类行车数据的接收与发送准确无误。多部门多工种协同联动的“团战模式”，保障着每趟高铁准点、安全出发。

早上6点，随着调度指令下达，完成整备的动车组陆续出库，驶向月台，等待新一天的首批旅客。

本报记者 陈炯全 摄



工作人员贴着地面对列车的部件进行细致“体检”。



检查驾驶舱里的各部件。

## 修复受损信用 我市实现“免申即享”

本报讯(记者 陈羿帆 通讯员 于琳娜)近日，记者从人民银行徐州市分行获悉：中国人民银行一次性信用修复政策1月1日落地实施，为信用受损但积极还款的个人提供了重塑信用的契机。政策出台后，人民银行徐州市分行迅速行动，组织全市征信系统接入机构召开专题部署会议，从强化政策线上线下宣导、优化信用报告查询服务、做好协同

机制建设等多维度统筹发力，确保这一便民惠民政策直达快享，助力信用受损群体重塑信用、提振经济活力，让群众切实感受到金融服务的温度。

为让政策精准触达目标群体，人民银行徐州市分行推动金融机构创新“数据赋能+场景渗透”精准触达模式，让政策信息主动找到目标群体，尤其针对逾期客户等重点人群开展定向宣导，通

过短信、电话、手机银行推送等方式，向目标群体一对一告知政策内容、办理流程 and 注意事项，实现“政策找人”的精准滴灌。

“一次性信用修复政策的落地见效，以‘免申即享’的便捷服务为非恶意失信群体提供了信用重塑的机会，帮助其重获贷款资格。”人民银行徐州市分行相关负责人表示，此举不仅直接帮

助客户实现了购房、消费等个人重大需求，盘活了潜在消费与信贷需求，也激活了信贷市场活力，实现了社会效益与经济效益的双向促进，是金融助力民生改善、服务实体经济的有益实践。下一步，人民银行徐州市分行将持续跟踪政策实施效果，优化征信服务流程，推动信用修复与融资支持高效联动，为地方经济高质量发展提供金融支撑。