

# 小伙15个月内两次捐出“生命种子”

文/图 本报记者 晏飞

1月12日中午，睢宁县00后小伙马飞洋完成了他人生中第二次造血干细胞捐献。2024年9月马飞洋首次捐献造血干细胞。如今远方的小患者需要进一步巩固治疗，他毫不犹豫地再次伸出援手。

这位22岁的年轻人成为徐州市2026年首例、睢宁县第36位，全市第160例造血干细胞捐献者。

## 打消家人顾虑获得全家支持

2021年，年仅18岁的马飞洋在一次无偿献血活动中，了解到造血干细胞捐献的相关信息。“当时工作人员说配型成功率只有几十万分之一。”他回忆道。尽管如此，他还是留下了血样，加入了中华骨髓库。他觉得如果能成为那“几十万分之一”，将是一种多么奇妙的缘分。

缘分来得比想象中更快。2024年年初，马飞洋接到了红十字会的电话。他与一位儿童血液病患者初配成功。马飞洋立即表示愿意捐献。

同年9月23日，他在徐州医科大学附属医院完成了第一次造血干细胞捐献。

去年12月，马飞洋再次接到了那个熟悉的电话号码。红十字会工作人员告诉他，之前被救助的



马飞洋完成第二次造血干细胞捐献。

患者因治疗需要，请求他再次捐献淋巴细胞。

“救人救到底”，这是马飞洋当时的第一个念头。他立即答应了请求，主动表示：“家人的思想工作我来做。”

事实上，第二次捐献面临的家庭阻力更大。家人们担心，短时间内两次捐献会影响他的健康。马飞洋耐心解释，用自己第一次捐献后的亲身经历告诉他们，捐献

造血干细胞不是抽骨髓，不会影响身体健康。

“我捐献的是可以再生的血液，但对患者来说，却是不可再生的生命希望。”这番话最终打动了家人，全家都支持他的决定。

## 这是一份“特别礼物”

“我一直觉得捐献造血干细胞是给予他人的一个特别礼物，是一件很有意义的”

事情。”马飞洋说。他强调，这份礼物的赠送者不是他一个人。“整个捐献过程涉及很多环节，红十字会系统、卫生系统多个职能部门的工作人员都在默默工作。”

马飞洋希望通过自己的经历，改变公众对造血干细胞捐献的误解。“很多人还停留在‘捐献就是抽骨髓’的旧观念中，实际上现在是通过外周血采集，和献成分血的过程类似。”

他期待更多爱心人士能够打消顾虑，加入捐献志愿者的行列。

第二次捐献结束后，马飞洋看着那袋珍贵的153毫升的“生命种子”被小心翼翼地包装好，即将踏上挽救生命的旅程。他轻声说：“希望患者能早日康复，回归正常生活。”

这位00后年轻人用15个月的两次捐献，完成了对一个陌生生命的郑重承诺。

“第一次捐献时，我送出了一份‘生命种子’；第二次，我想的是得让这颗种子好好发芽，长成大树。”马飞洋说，“对我而言，这只是普通的捐献；但对那个孩子来说，这可能是他整个未来。用一点可以再生的细胞，去守护一个不可复制的童年，这是我做过最值得的选择。希望被捐助的小朋友健康成长，勇敢去看这个世界所有的美好。也愿每个孩子，都能在爱与希望中平安长大。”

## 自费给公交座椅装上25个毛绒垫 老司机用坚守把通勤线开成“暖途”

本报记者 孟丽 通讯员 李慧

“刚一落座就暖到心里！”近日，乘坐徐州定制2路公交车的李女士惊喜地发现，公交车厢里原本冰凉的塑料座椅上，整整齐齐铺上了25个蓝色带花的厚实毛绒坐垫。这份不期而遇的温暖，来自驾驶员侯雪冬，他在这条线路上默默坚守了十几年。

定制2路往返于先锋家园与新城行政中心之间，是许多上班族的通勤线。寒冬清晨，侯雪冬看到乘客坐冷座椅时下意识瑟缩的样子，便记在了心里。下班后，他自掏腰包选购坐垫，仔细铺好、抚平边角，让每一个座位都变成“暖心板凳”。

“以前冬天坐车，塑料座椅很凉，现在有了坐垫，舒服多了。”“侯师傅太细心了！”满车乘客的夸赞声不绝于耳，几位乘客代表还特意写了表扬信送到侯雪冬所在的公司，字里行间满是对这位“暖心司机”的认可。

而这，只是他十几年如一日暖心服务的一个缩影。

十几年来，不管是寒冬还是酷暑，他总会提前半小时到岗，把车厢打扫得一尘不



侯雪冬在这条通勤线路上行驶了十几年。



侯雪冬整理坐垫。

染，天凉时提前开暖风，天热时早开空调；遇到乘客遗落物品，他总会妥善保管及时归还；看到老人、孩子或赶时间的乘客，他也会多等一等、多叮嘱几句。

“跑这条线十几年，乘客就跟家人一样。”侯雪冬笑得朴实。十几年来，许

多熟悉的身影在这趟车上来了又去。有些告别是静悄悄的，有些却带着湿润的眼角。一些老乘客退休时，总会在下车前向侯雪冬道别。那句“侯师傅，感谢您一路平安相伴”，他听过许多遍，声音不同，语气里的那份郑重却相似。

“每次都会被感动，也很感慨。”侯雪冬说，这样的告别每次都沉甸甸的。

一张小小的坐垫，一辆车，一条线，侯雪冬用十几年的坚守与贴心，让一段寻常通勤路，变成了承载温度与牵挂的“暖途”。