

在徐州站也能坐高铁了

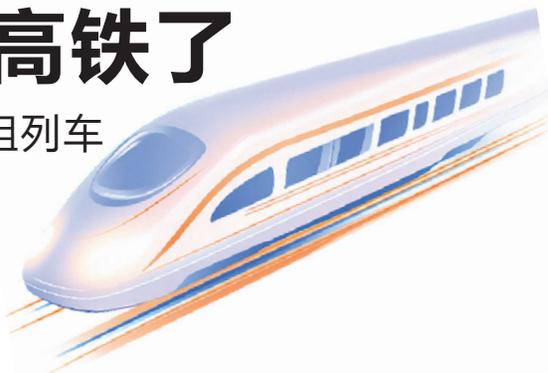
将首次开行4趟高速动车组列车

本报讯(记者 耿耘)记者从铁路徐州站获悉,自1月26日零时起,全国铁路将实施第一季度列车运行图。新图运行后,徐州站将首次开行4趟高速动车组列车。

根据调图安排,徐州站开行的具体车次及时刻如下:G2065次(济南西—南宁德)10:14发车;G2067次(南宁德—济南西)18:20发车;G3644次(贵阳北—济南东)19:33发车;G3643次(济南东—贵阳北)09:26发车。这4趟列车将经郑徐高铁铜山联络线、大湖联络线引入徐州站,可直达山东济南、贵州贵阳、广西南宁等地,旅客全程无需换乘。

记者登录12306系统查询发现,徐州站至徐州东站间已同步开行高铁,最快17分钟可达,二等座票价18元,为旅客中转提供了“无缝衔接”的新选择。

据介绍,上一次徐州站开行高铁是2016年9月,当时曾短暂开行过西安方向的高铁列车。此次调图不仅填补了老城片区的高铁空白,还能有效分担徐州东站过路列车的停站压力。更值得期待的是,徐州站未来还将增开至萧县、淮北、宿州、蚌埠、阜阳等城市的高速列车,有望形成“1小时高铁通勤圈”。



徐州人坐高铁去香港更方便了

1月26日,高铁香港段将开通G386次列车往来香港西九龙站至上海虹桥站,经停南京南站和无锡东站,返程G385次高铁,10点25分从南京南站出发,直达香港西九龙站,仅需7小时27分。

前天凌晨,香港西九龙站到南京南高铁正式上线12306。昨天,南京前往香港的去程高铁票也已上线。据了解,票价实施动态折扣。

南京南站到香港西九龙站,二等座票价96折后价格为923元,一等座票价96折后1476元,商务座票价9折后2844元,运行时间约7小时27分。

从徐州东到南京南的高铁,早上有多趟车在10点前抵达,运行时间在1小时30分钟左右,可以换乘G385次列车,这样算下来,从徐州东出发到香港西九龙站总用时约9小时。

据 铁路12306

家常菜·一味一故乡

萝卜卷解乡愁

◎平淡是真

上周,和邻居闲聊,说起小时候的往事,满是回忆。“还记得萝卜卷不?小时候妈妈做的味道,真是回味无穷。现在正是萝卜上市的时候,咱们也做一些咋样?”邻居眼睛一亮:“我也喜欢吃萝卜卷,走,买萝卜去!”

对于70后、80后而言,一说起萝卜卷,脑海里浮现的便是小时候家里灶台上蒸腾的白汽,母亲揉面时沾在袖口的面粉……

徐州人做萝卜卷,偏爱用“穿心红”辣萝卜。这种萝卜,皮紫心白,脆中带辣,经霜后甜味愈发醇厚——老辈人说“萝卜赛梨”,指的就是这口滋味。小时候,自家地里就种着一片“穿心红”,一到深秋,叶子从绿转黄,父亲就扛着锄头下地,把萝卜一个个挖出来。储存萝卜的法子带着农家人的智慧:在院角挖个深土坑,铺层干草把萝卜码进去,再覆上一层土,再冷的天也不怕冻,这样储存的萝卜能吃到立春。吃时扒开冻土,拽出一个洗去泥污,擦丝时伴着“沙沙”的脆响。有性子急的孩子,抓把生萝卜丝撒点盐,裹在烙馍里就往嘴里塞——这是徐州冬天独有的“生香”。

萝卜卷的灵魂,一半在馅,一半在皮。面要和得“软而不塌”:温水加少许盐揉成絮状,再揉成一个面团,醒面的空当,萝卜丝早用盐“杀”去了水分,攥成团时能挤出半盆清亮的汁水。接着刷一把香菜、姜末,抓把泡软的粉丝切碎,淋上滚烫的花生油——“刺啦”一声,香气瞬间蹿出老远。

擀面皮是个技术活。母亲总爱把醒好的面揪成一个个剂子,擀面杖推着剂子在案板上“转圈”,越擀越薄,成了面皮。“面皮薄,萝卜卷才好吃!”母亲总是这样说。面皮擀好后,将馅均匀铺在上面,从一头卷起时要攥紧,两边的边缘也得捏实,防止馅漏出来,卷到最后,萝卜卷就做成了。小时候,我最爱看母亲做萝卜卷,她的动作娴熟又认真,等到母亲将一个个萝卜卷整齐地码在蒸笼里时,光是看着,口水都要流出来了。

蒸锅里的水烧开,上汽后蒸上15分钟左右,萝卜卷就熟了。掀开锅盖的瞬间,白汽裹着香浪扑面而来——面皮暄软,边缘泛着半透明的光泽,咬开时烫嘴的萝卜香混着面香,软、韧、鲜裹在一口里,再冷的冬夜,也能被这口热乎乎暖透。

那时候的农村冬天,家家都爱做萝卜卷。后来我家读书、工作,却还总惦记着这一口。

萝卜买回来后,我特地给母亲打电话,询问她做萝卜卷的诀窍。照着母亲的指点,我一步步学着做:清洗萝卜,切丝,放盐“杀”水,把水攥干,加入豆腐和粉丝调馅;把和好的面擀成了一张面皮,把馅料均匀铺在上面,一点一点卷起来,然后再用刀切成一个个萝卜卷。上锅蒸好后,掀开锅盖,萝卜的香味瞬间飘满厨房。我迫不及待地尝了一口——别说,味道还真不错!

萝卜卷里裹着的,从来不是什么山珍海味,而是徐州人对岁月时令的珍视,对“家常”的执着。“穿心红”辣萝卜是土地的馈赠,面皮是烟火气的温度,一口咬下的不只是冬天的味道,更是刻在骨子里的乡愁。它就像徐州人的性子,朴实、热乎,裹着生活的琐碎,却能在最冷的日子里,暖透人心。



城市边角地 成功“变身”

日前,位于泉山区明珠路与吴庄路交叉口东南角的口袋公园正式开放,为周边居民再添一处“活力驿站”。该口袋公园总面积约3600平方米,是2025年度徐州市、泉山区两级重点工程。公园以“全民健身”为主题,设有活动广场、景观廊架与慢跑道等,选取乌桕、樱花、红枫等乔灌木,形成四季有景、功能复合的公共空间。

本报记者 陈艳 摄

徐工集团 喜迎2026“开门红”

本报讯(记者 王正喜)新年伊始,徐工集团在一周内实现多个业务板块接连批量发车,产品涵盖高空作业机械、矿山机械、物料搬运装备、纯电物流车、土方机械、水平定向钻机、环卫机械等,呈现出“全球发车、多点开花”的态势。

高空作业机械批量发往全球70多个国家和地区,矿山机械奔赴全球矿山一线,电动正面吊、电动堆高机及新能源叉车批量发往海内外港口与物流中心,并成功斩获欧洲300余台电动叉车高端订单。

目前,徐工产品已出口至190多个国家和地区,国际化收入占比超过48%。徐工集团表示,将继续保持战略定力,以前沿技术、高端市场、卓越服务为支撑,在世界舞台上持续展现“中国智造”的硬核实力。

徐州17人获评 首席技师特级技师

本报讯(记者 吴一凡)近日,省人力资源和社会保障厅公布了2025年首席技师及下半年特级技师获评人员名单。我市共有3人获评首席技师,14人获评特级技师,高技能人才队伍再添新力量。

此次评选是自2022年《关于健全完善新时代技能人才职业技能等级制度的意见(试行)》实施以来,我市技能人才队伍建设成果的集中展示。

据了解,目前我市已在徐工集团、徐矿集团、大屯煤电公司等多家重点企业开展首席技师、特级技师评聘工作,累计已产生5名首席技师、49名特级技师。根据政策,受聘特级技师岗位人员可参照正高级职称人员享受同等待遇,首席技师薪酬待遇则参照本单位高级管理人员标准确定,且不低于特级技师,实现了技能与待遇的精准挂钩。