



昆明犬的“超能打工记”

世界上的狗狗有很多种，但不是所有狗狗都能当警犬。有一种叫昆明犬的狗狗，特别能干。它跑起来又快又久，耳朵灵、眼睛尖，注意力特别集中，鼻子还能闻到很远的味道，不管在什么环境里都能适应。正因为这些优点，昆明犬成了警犬里的佼佼者。

最近，公安部打算在全国推广使用昆明犬，让更多昆明犬加入警犬队伍，发挥它们的本领。这只厉害的狗狗，到底有多强呢？

“实力派”昆明犬，是警犬界的“国货之光”

早在二十世纪50年代，公安部昆明警犬基地的叔叔阿姨就开始培育昆明犬了。他们花了几十年的时间，用科学的方法，终于培育出了这一优秀的工作犬品种。

1988年，这只狗狗通过了公安部的检查，正式被命名为“昆明犬”，成为国家认可的工作犬。

2007年，昆明犬又通过了国家畜禽遗传资源委员会的审定，还被写进了联合国粮农组织的《世界动物遗传资源状况》里。它是中国第一个，也是目前唯一一个

被国际组织收录的，完全属于我们自己的警用犬种。

直到现在，关于昆明犬的研究项目还拿过国家科技进步奖二等奖等很多大奖，证明了培育昆明犬是件特别有技术含量的事。

现在，昆明犬还成了“友好小使者”，被送到了新加坡、越南、巴基斯坦等十多个国家和地区，外国的警察叔叔都特别喜欢它，成了展示中国警犬技术的一张闪亮“名片”。

“全能警犬”是怎么炼成的

想成为一只合格的昆明犬，从出生那天起就要接受特别的训练和考验。

公安部昆明警犬基地的李杰介绍，昆明犬刚生下来，就要听各种声音锻炼听力，还要通过闻气味、看东西锻炼嗅觉和视觉。等断奶45天左右，小昆明犬就会和照顾它的主人一起玩耍互动，培养感情。

当小昆明犬只有两个半月大的时候，就要参加第一次正式“考试”了。李杰叔叔说：“这次考试是看它胆子大不大。我们会用一些小道具，把球扔出去，看它

会不会跑过去捡，捡得好不好，在很多人面前会不会害怕。”

通过第一次考试的昆明犬，到6个月大的时候还要参加更难的“大考”。大概有20%的昆明犬因为没通过考试，只能遗憾“退役”；而那些特别优秀的小昆明犬，在这次考试中就能展现出自己的天赋，变得很突出。

之后，训导员叔叔阿姨会根据每只昆明犬的特点，专门教它们本领。经过3到5个月的训练，它们才能拿到“合格证书”，正式上岗工作。

鼻子灵、本领强，昆明犬屡立大功

几十年来，昆明犬在很多岗位上都立下了大功，比如帮警察叔叔辨别气味、追踪线索、寻找物证，在反恐、应急救援等任务中也表现出色。

2022年，一位78岁的老爷爷在昆明西山森林公园走丢了。警察叔叔组织了20多个人找了7个小时，都没找到老爷爷。于是，昆明市公安局决定派警犬帮忙。一只经验丰富的昆明犬“无名”，顺着小路勇敢地往前跑，最后成功找到了老爷爷。

面对常见的电信网络诈骗案件，昆明犬也很厉害。2020年5月，云南昆明市公安局一只刚满一岁的昆明犬，被派到普洱执行任务。它成功找到了诈骗分子用的电话卡和U盾，帮警察叔叔破了案。

以后，公安机关会继续好好培育昆明犬，整合各种优势资源，把研发、繁育、训练、使用、管理等环节结合起来，让昆明犬发挥更大的作用，为中国警犬技术的发展打下坚实的基础。

据 央视新闻

“太空小鼠”当妈妈了

近日，中国科学院空间应用工程与技术中心传来好消息：之前跟着神舟二十一号飞船上太空的4只实验小鼠里，有1只鼠妈妈回到地面后怀孕了。2025年12月10日凌晨6点左右，它顺利生下了9只可爱的鼠宝宝，现在在6只鼠宝宝健康活着，存活率和正常小鼠一样。

中国科学院动物研究所的王红梅研究员说，这次实验说明，短期去太空旅行不会影响小鼠的生育能力，还能给科学家研究“太空环境对小动物小时候发育的影响”提供特别珍贵的样本。

不过，这4只小鼠的太空之旅可不是一帆风顺的。因为神舟二十号飞船返回计划调整，小鼠在太空任务后期遇到了“没粮吃”的麻烦。面对这个突发情况，地面的科研团队马上启动了应急方案，还做了很多方案论证和地面测试：喝水方面，科研人员借助饲养装置预留的外部补水接口，让空间站里的航天员帮忙，把空间站的饮用水通过接口倒进小鼠的居住单元，很快就解决了小鼠喝水

的问题；吃饭方面，因为小鼠的特制饲料没法临时补充，科研团队紧急找航天员要了食品清单，挑出了压缩饼干、玉米、榛子、豆浆等可能给小鼠当替代食物的东西，立刻在地面做实验，重点测试这些食物小鼠爱不爱吃、吃了会不会健康，以及在太空里给小鼠喂这些食物行不行。

经过多方面考虑，科研团队最后选了豆浆当小鼠的应急食物，在2025年11月12日、13日成功给小鼠喂了豆浆。另外，科研团队还靠提前研发的AI行为研判系统，实时看着小鼠的运动轨迹、吃饭、睡觉等状态，准确算出饲料还能吃多久，给应急决策提供了关键的数据支持。

接下来，科学家们会继续仔细研究这窝太空小鼠的后代，重点关注它们的生长发育情况、身体生理和病理特征的变化。除此之外，还会进一步观察这些小鼠后代的繁殖能力，试着让它们生下“鼠孙辈”，深入研究太空环境对小动物多代遗传和发育可能产生的影响。

据 央视新闻

从乌鲁木齐开车往南走，以前要绕着天山走3小时盘山路，现在20分钟就能穿过去啦！这是因为全世界最长的高速公路隧道——天山胜利隧道通车了。有了这条隧道，“一天就能往返南北疆”不再是梦想。

这个厉害的超级工程，是很多基建叔叔阿姨、爷爷奶奶一起努力建成的。今天我们就来听听这个工程的总工程师苗宝栋爷爷，讲讲他们是怎么在冰天雪地里，把难走的山路变成平坦大道的。

为什么一定要打通天山

天山是世界上有名的大山，在我国境内绵延了1700多公里。以前从乌鲁木齐往南去，得往东绕一个大圈子，才能到新疆南部。

对于经常在乌鲁木齐和库尔勒之间拉货的司机叔叔来说，这样一趟要走整整一天，早上出发，傍晚才能到。要是遇到大雪把山路封了，还得等好几天才能走。

其实，打通天山、让南北疆通行更方便，是大家盼了上千年的愿望。2013年，这条直线穿过天山的高速公路被纳入国家规划，而天山胜利隧道就是这条公路最关键、最难建的部分。光是确定怎么建这个隧道，大家就讨论、准备了十年。

隧道建在哪个位置？选多高的地方？车子在里面开多快？怎么保证施工不污染乌鲁木齐的水源？冬天零下三四十摄氏度，怎么施工……好多难题都等着大家解决。苗爷爷说，这十年里，他带着团队查遍了天山的地质资料，算清楚每一块冻土层有多厚，找好每一个适合施工的时间段。当最终的建设方案确定时，大家都知道，真正的挑战才刚刚开始。

在“豆腐脑”里挖隧道

天山胜利隧道全长22.13公里，差不多相当于5座南京长江大桥公路桥连起来那么长。更麻烦的是，这里的地质特别复杂，会遇到岩石突然爆炸、地下水涌出来、软石头变形等好多危险情况。

“地下水一冒出来，旁边的石头用手一捏就碎。”苗爷爷说，面对这个世界级的难题，他带领团队想出了一个国内首创的好办法——“三洞并行”：除了两个供车子行驶的主隧道，在中间再修一个服务隧道，用大型掘进机快速挖洞，再通过横向的通道让多个地方同时施工，这样就能大幅缩短工期了。

可挑战并没有结束。掘进机在挖洞时，遇到了之前没有发现的软岩层，专门挖硬石头的机器“牙齿”被软乎乎的含水岩层糊住了，动不了了。就这短短60米的距离，大家竟然花了14个月才打通。

那段时间是项目最难的时候。苗爷爷带着团队赶紧成立了攻关小组，白天晚上都守在隧道里，试了各种各样的办法，终于攻克了这个难关。最后，天山胜利隧道只用了52个月就打通了，比原定工期缩短了不少，还刷新了高寒地区超长隧道建设的世界纪录。

2024年12月30日，天山胜利隧道打通。2025年12月26日，这条隧道所在的乌鲁木齐至尉犁高速公路实现全线通车。有人问，隧道名字里的“胜利”两个字是什么意思。苗爷爷说：“这是技术突破的胜利，是保护生态环境的胜利，更是为新疆人民修出幸福之路的胜利。”

隧道通车不是结束，而是新的开始。在新疆这片占我国陆地总面积六分之一的土地上，一张“六横六纵”的立体交通网正在加速成型。

综合 新华社、新华网



尉犁高速公路天山胜利隧道入口端。据 新华社