

城市体验官
徐州九顶山野生动物园

半自动化设备+人工协作模式分拣废品。



扫码看视频

爱回收·爱分类（徐州分公司）
前端负责人介绍废品处理流程。

废品“重生”记

文/本报记者 吴一凡

图/本报记者 邱抹然 刘宵宇

当“爱回收·爱分类”智能回收机悄然出现在居民小区，它们不仅成为城市绿色生活的新风景，更悄然改变着垃圾分类与资源再生的传统模式。那些被投入回收机的废品最终流向何方？它们如何完成从“垃圾”到“资源”的蜕变？

近日，《城市体验官》栏目记者一凡亲身体验这场科技赋能的“绿色之旅”，与爱回收·爱分类（徐州分公司）前端负责人宋中成一起见证智能回收机将日常废品转化为再生资源的全过程。

上午10点，我和宋中成一起来到鼓楼区煌庭棕榈湾西区小广场。该广场设有一座垃圾分类房，分类房旁就放置着一台“爱回收·爱分类”智能回收机。

“这些机器大多与分类房配套放置，方便居民顺手投放可回收物。”宋中成一边介绍，一边示意我尝试操作，“过去大约有30%至40%的可回收物被混入生活垃圾，未能实现资源化利用。而现在，它们有了‘数字化归宿’。”

在宋中成的指导下，我扫码开门将携带的旧纸盒投入机器内。宋中成指着屏幕说，“你看，自动称重、实时计价，返现金额直接入账，还能通过微信提现。”

“那如果回收机满了怎么办？”我问道。“满仓后系统自动派单，清运员会在40分钟内赶到。”宋中成笑着说，“就像给回收机‘续电’一样。”

在现场，我遇到了市民张先生。“自从有了这个机器，家里的废旧物品随时都能变现，非常方便。”张先生语气里满是期待，“希望早点普及到更多的小区。”

宋中成告诉我，“爱回收·爱分类”智能回收机自2021年进入徐州以来，已在全市投放1719台，覆盖36个街道、611个小区。

看着居民轻松完成投放，我不禁想到：这些被“吞”下的废品，接下来将去往哪里？

“走。”宋中成仿佛看出了我的疑问，“带你去看看它们‘旅程’的中转站。”

跟随着清运车的轨迹，我们来到殷庄路附近的可回收物环城中转站。站内整齐码放着几十个绿色包裹，每个包裹上都贴有醒目的二维码。

“这里是回收物流的‘中场枢纽’。”宋中成介绍道，“系统会智能派单、规划路线，一名清运员负责40多台机器，从满仓到清运完成不超过40分钟。”

“这是它们的‘身份证件’。”宋中成指着包裹上的二维码说，“不仅可追溯运输状态，万一居民误投了贵重物品，也能凭码找回。”

包裹在中转站统一称重、登记，每个约35公斤，集齐60个就发往分拣厂。“以前用三轮车，现在升级为四轮货车，运载能力更强、标识更清晰，效率大幅提升。”

目前，全市像这样的中转站共有6个，它们如同城市资源循环的“血管节点”，默默支撑着前端1719台智能回收机器的持续运转。

看着包裹从中转站有序运出，我追问：“它们的终点站就是最终‘重生’的地方吧？”“没错！”宋中成点点头。随后，我们跟随着一辆满载包裹的货车，抵达位于鼓楼区拾屯街道正中集团园区内的分拣厂。

走进占地6672平方米的厂房内，3条自动分拣线如同银色巨龙。百余名身着工装的员工各司其职，拆包、分拣、归类，动作熟练而迅速。

“这里就是废品‘重生’的地方。”宋中成带我走上观景通道，“可回收物在这里被精细分拣，转化为再生资源。”

我看到，包裹入库后先由人工初拆，随后进入分拣线。衣物、塑料、纸类……在不同区域被精准分离。一条专门的衣物分拣线上，工人们正熟练地将外套、毛衣、鞋子等分类归置。

“纸类占比最高，约40%，所以我们有专项分拣流程，细分到一级纸、四级纸、书刊等。”宋中成指着下方流水线说，“其次是织物类废物，约占33%，主要包括冬季外套、夏季衣物、毛衣、被子等，部分织物经处理后可供应下游产业链。”

整个分拣过程采用“半自动化设备+人工协作”的模式，既有高速光电分选机对塑料材质进行初筛，也依赖分拣工人们敏锐的眼力和手感处理复杂物品。最终，经过分类的物料被分别压缩成巨大的立方体，整齐码放，等待运往再生处理企业，真正完成从“废品”到“原料”的蜕变。

“从投递到分拣，全程数字化可追溯。”宋中成总结说，“我们不仅在做回收，更是在构建一套城市资源再生的智慧系统。在这里，每一件被投放的废品，都不是终点，而是资源循环的新起点。在这条数字化、智能化的绿色链条上，我们每个人都是参与者，也是见证者。”

数据显示，目前全市爱回收·爱分类智能回收累计注册用户已达95万人，年回收处理量约2.4万吨。2025年，该项目运营带来的年减碳量预计达4.1万吨，环境效益显著。



接到满仓派单，清运员来清运包裹。