

《烽烟运河岸·铁骨铸彭城——寻访运河支队抗战路》系列报道③

血火淬炼的“生命通道”

运河支队护送上千名党政干部冲破封锁赴延安

文/本报记者 蒋新会 李权 张雷

图/本报记者 刘冰

秋日的贾汪区许阳村，两处“特殊印记”总让村民驻足凝望：一棵枝繁叶茂的老枣树，斑驳枝干里藏着82载红色记忆；不远处当年陈毅借宿的赵家老宅，静静矗立间诉说着烽火岁月的坚守。

“80多年前，新开辟的秘密交通线就从许阳村穿过。陈毅等上千名党政干部，正是靠着运河支队的‘接力护送’，才冲破封锁安全抵达延安。”站在老枣树下，卧龙泉运河支队抗日纪念馆党支部书记胡军英的话语，将众人的思绪拉回那个战火纷飞的年代。



美丽的许阳村，当年秘密交通线就经过这里。

险局中开辟“生命通道”

时光流转，老枣树依旧枝繁叶茂。这棵高逾10米、胸径近20厘米的枣树，被围栏细心守护着。“按村里老人的说法，陈毅通过秘密交通线到北许阳（今贾汪区许阳村）时，他骑的小驴骡就拴在这棵枣树上。”许阳村党总支部书记鹿丙道说。

不久前，胡军英带领新华日报交汇点新闻采访团走进许阳村，探寻运河支队如何在日伪环伺的险境中开辟秘密交通线，以及护送新四军代军长陈毅奔赴延安的峥嵘往事。

80多年前，华中通往延安已有两条主要的秘密交通线，为何还要专门开辟经由运河支队防区的新线路？这条“生命通道”启用的背后，又藏着哪些鲜为人知的故事？

“新线路开通前，华中到延安的两条主线路都危机四伏。”胡军英介绍，一条从盐城新四军军部北上，越陇海线、穿鲁南抱犊崮山区、过微山湖进入冀鲁豫区；另一条从盐（城）阜（宁）区乘木帆船，从海上经过连云港至山东滨海区登陆。两条线路不仅迂回曲折，更被敌人层层封锁——新四军三师参谋长彭雄、八旅旅长田守尧等16人，就因在海上遭遇日军巡逻艇而壮烈牺牲。

1942年起，大批干部需赴延安参加整风运动，开辟更安全的秘密交通线，成为迫在眉睫的任务。

转机就出现在1942年。新四军第四师政治部调查研究室教育科长奚原奉命在徐州调研期间，运河支队支队长胡大勋等人建议：从华中到延安，可经运河支队活动区域进入微山湖；若支队从八路军转隶新四军，更能打通陇海铁路南北，为交通线保驾护航。

“奚原来到徐州原本的调研任务是了解铜山周围的敌伪顽情况、收集资料等，但是他却根据调研情况主动作为，积极建议开辟更为安全的秘密交通线，十分难得。”胡军英感慨道。奚原的4个子女对运河支队抗日纪念馆的发展非常关注，不仅捐款4万元，最近还主动提出把新发现的两箱奚原的遗物捐赠给纪念馆。

“经过反复论证与实地勘察，1943年9月中旬，这条从华中经由运河支队防区进入华北通往延安的交通线正式确定启用。”胡军英说，同年10月，八路军115师运河支队正式改隶新四军4师淮北军区邵睢铜军分区建制，更名为新四军4师峰滕铜邳总队，但仍然被称为“运河支队”。守护这条交通线的畅通，成了支队将士肩下沉甸甸的使命。

老宅里的烽火情谊

“这棵老枣树每年都结满甜枣，村里的大人小孩常来打枣吃，吃着甜枣，就想起当年的故事。”84岁村民魏贤英望着枣树，手指向东南方向，“当年陈毅军长，就住在那边的赵家老宅里。”

枣树东南方向几十米处有一个小院。院落长宽各十余米，正中是古朴的堂屋，东侧有厢房，西侧石墙上爬满绿色藤蔓，岁月的痕迹里透着生机。“这就是当年陈毅军长落脚的赵家老屋！”胡军英的声音里难掩激动。

时间回到1943年12月1日，拂晓前的北许阳被一阵驴蹄声打破寂静——化名“张处长”的新四军代军长陈毅，从盱眙县黄花塘出发抵达这里，准备赴延安参加整风运动与中共七大。陈毅被安排在农民赵连佩家借宿，也是在这个小院里，他会见了运河支队政委纪华、副队长邵剑秋、副政委童邱龙。多年以后，童邱龙在回忆文章中写道：“刚进门就见一位身穿长袍，外罩灰色大褂，头戴绒线套头帽，脚穿黑布棉鞋，俨然一个学者打扮的中年人笑着迎上来……”

听取纪华等人的汇报后，陈毅言简意赅地谈了世界反法西斯战争和全国抗战的形势，说道：“你们一定要有思想准备，克服困难，勇于斗争，一定要坚守住这

块战略要地，保护好这条交通线。”

原本陈毅计划在北许阳休息一天，可运河支队突然接到情报：贾汪据点的日军正在增兵。担心敌情有变，支队领导人建议立即启程，陈毅很爽快地说：“敌变我变嘛！风餐露宿，昼伏夜行，是我们生活中的常事。”

当年为何选择赵家老宅作为落脚点？赵连佩的侄子赵西桂今年77岁，从小听着长辈讲这段历史：“这里曾是运河支队领导的居住和办公地点，赵家家族里又有人参加运河支队，信得过；而且院子在村子东北角，位置偏，屋后还有条小河当屏障，方便警戒，真有情况也能紧急撤退。”而陈毅拴驴骡的那棵枣树，就长在小河南岸，静静守护着小院的秘密。

“那时候陈毅军长的行程都是保密的，直到几年后，赵家才知道当年借宿的是陈毅军长。”鹿丙道说。

如今，赵家老宅东侧，就是赵西桂家的新院子，两层小楼宽敞明亮。“家里啥都不缺，日子越过越有奔头！”赵西桂的笑容朴实又灿烂。被凤鸣海、督公湖、大洞山三大景区环抱的许阳村，早已获评徐州市特色田园乡村、全国乡村旅游重点村。“我们大力发展茱萸跑山鸡、锦鲤养殖等产业，推动农文旅融合发展，在乡村振兴的路上大步向前！”鹿丙道的话语里满是信心。

黄丘山套里的壮志豪情

1943年12月1日下午3点多，纪华、邵剑秋、童邱龙等人护送陈毅一行离开北许阳，进入位于苏鲁交界区域的黄丘山套（又名黄邱山套）。这片被陈毅称为“一枪就能打透的根据地”，东西长约8公里、南北宽约3公里，大小36座山头围拢18个村庄而形成一个小盆地，有“十八黄丘”之称。

“别看黄丘山套地方不大，却是块‘硬骨头’！”胡军英说，这个抗日根据地，虽被日伪军四面包围，可从建立到抗战胜利的5年间，始终屹立不倒。在这里，运河支队将士们骑马挎枪，驰骋运河两岸，与日军展开了无数次殊死搏斗，用鲜血和生命守住了这片土地。

穿越黄丘山套中途休息时，陈毅指着西边一片山峦问：“山脚边就是贾汪吧？距徐州不远吧？”听了肯定的回答后，陈毅收敛了笑容，自言自语道：“我们中华民族是一个勤劳勇敢的民族，有着悠久的历史 and 灿烂的文化，几千年前我们的祖先就能修筑举世闻名的万里长城和大运河，今天我们也一定能够战胜貌似强大的日本帝国主义，建立一个独立富强的新中国！”过了一会儿，他又说：“徐州是中国的古战场，历史上多少英雄人物在这里显过身手啊……那都是过去的事

了，现在这里藏着真龙真虎，这就是我们共产党、八路军、新四军！”说完哈哈地笑起来。

陈毅一行继续北上，经过杜安集（今山东省枣庄市台儿庄区张山子镇杜安村），来到津浦铁路日军韩庄车站据点东侧不远处，在德胜庄附近选择水浅的地方涉水渡过运河。凌晨两点左右，到达津浦铁路东侧的西界沟村——这是运河支队护送的终点。此后，在铁道游击队等队伍的护送下，陈毅连夜穿越津浦铁路，抵达微山湖。在微山湖上，陈毅写下《过微山湖》：“横越江淮七百里，微山湖色慰征途。鲁南峰影嵯峨甚，残月扁舟入画图。”对此，胡军英认为：“诗中‘鲁南峰影嵯峨甚’，既描绘了黄丘山套山势高峻、地形陡峭的景色，也寓意运河支队在敌伪顽多重包围地区坚持抗战的艰辛。”

80余载光阴荏苒，当年运河支队用鲜血守护的“生命通道”，早已从烽火中的秘密线路，变成如今连接城乡的幸福之路；许阳村里的老枣树年年挂果，赵家老宅的石墙爬满新绿，黄丘山套依旧群峰连绵，只是山间不再有枪声，取而代之的是游客的笑声、村民的歌声。运河支队的传奇，已刻进这片土地的记忆里，化作激励后人奋勇向前的力量，在新时代的长征路上，续写着崭新的华章。