

城市体验官
徐州九顶山野生动物园你以为的操控无人机，就是小手一按飞上天际吗？
别小看！当“飞手”可能比考驾照还难

本报记者 吴一凡

在徐州，科技创新正不断为低空经济注入新动能，无人机应用场景的持续拓展，也让专业“飞手”越来越多。

那么，在徐州要成为一名合格的持证“飞手”，究竟要闯几关？培训难度大吗？考试严不严？近日，记者一凡邀请大学生李昕默走进徐州智航智能科技有限公司，作为“体验学员”亲身参与了无人机“飞手”培训第一课，感受从“零基础”到“准飞手”的蜕变之旅。

“无人机不是玩具，而是具备飞控系统和任务载荷的专业设备。”徐州智航智能科技有限公司中型多旋翼教员蒋秉坤开场便点明了学习的严肃性。他介绍，想要合法驾驶无人机开展航拍、测绘、巡检等工作，必须通过中国民航局认可的驾驶员执照考试。

“跟考汽车驾照一样，你们第一步必须要学会理论知识。”说罢，蒋秉坤便递给我们厚厚的一大本题库。

李昕默好奇地问：“一凡，飞无人机要学的理论知识的广泛度比考驾照难多了？”我笑着回应：“是啊，空中飞行更需要规范，这可是关系到空域安全的。”

在理论教室，我们在蒋秉坤教练的指导下开始了航空法规、气象知识等理论知识学习。

随后，我们进入实飞训练环节。在智航学院占地5000平方米的专业训练场上，蒋教练指导我们逐步完成起飞、降落、水平移动等科目。

“握好手柄，两个推杆向下，我们准备起飞。看到螺旋桨匀速旋转，再轻推右推杆，起飞。看无人机飞到与眼睛平行的高度，稳定……”一连串指令下，我们努力演练着。

虽然此时控制权被蒋秉坤教练接管，但我也熟悉了面前这架中型无人机的“性格”。于是，蒋秉坤教练示意我们做好准备，试着操控一下。

第一次实飞时，李昕默紧张得手心出汗：“风一吹飞机就晃，我的心都快跳出来了！”我打趣道：“现在知道‘飞手’不容易当吧，这可比开车刺激多了。”

环顾训练场，像我们这样的“新手”不在少数。一旁的训练区内，几位学员正在教练指导下反复练习悬停；另一边的考核区，有人正全神贯注地进行

“8字绕飞”考试。蒋秉坤教练告诉我们：“近年来报名学习的人越来越多，除了像昕默这样的年轻人，还有不少是来自电力、测绘行业的在职人员来提升技能，我们的培训排期经常是满的。”

轮到我实操时，随着一声轻微的电机启动声，我深吸一口气，轻轻点下左推杆，眼前的无人机缓缓向左移动，高度保持平稳；再轻拨右推杆，它又精准地向右平移。可刚找到方向控制的手感，新的挑战就来了。“考试时，除了平飞，还得沿着这个‘8字’轨迹完成旋转飞行，这两项都过关了，才算通过‘科目二’，能进入下一阶段学习。”蒋秉坤教练的要求听起来轻松，可光稳定平飞，就够让我手忙脚乱了。短短10分钟的练习，我的手指就因为长时间的高精度操作有些痉挛。

随着一次次练习，我和李昕默渐渐找到了感觉，成功完成了一次标准的“8字绕飞”。李昕默兴奋地说：“太有成就感了！原来无人机不仅能航拍，还能做测绘、巡检，真是科技改变生活啊。”

从理论到实飞，全程体验下来，我深感无人机驾考不仅是对飞行技术的锤炼，更是对安全意识与责任担当的全面塑造。这背后，正是徐州以科技创新为引擎，推动低空经济从概念走向产业化的重要缩影。

蒋秉坤教练透露，目前徐州无人机应用已深入电力、环保、农业、应急等多个领域，持证“飞手”需求持续增长。作为本地领先的无人机培训与服务企业，徐州智航智能科技有限公司已培养超过500名持证“飞手”，服务范围覆盖周边多个省市，成为区域低空产业发展的重要人才基地。

“没想到无人机应用场景这么广。”李昕默感慨道，“看来考个无人机驾照，未来就业又多了一条新路子。”

天色渐渐暗了下来，我们的无人机培训体验课也接近尾声。蒋秉坤教练告诉我们，一名零基础学员通常需要经过近30天的系统培训，先后通过理论考试、实飞考核等多轮关卡，才能达到持证标准。

此次体验不仅让我们领略到无人机技术的先进与实用，更体现出徐州在低空经济领域的前瞻布局与发展活力。随着低空应用场景持续拓展、政策支持



一凡(左)和大学生一同体验无人机培训。

本报记者 许峰 摄

力度加大，徐州正凭借产业基础与人才优势，加速打造低空经济发展新高地。

从地面到天空，从驾驶汽车到操控无人机，徐州正在智能化、数字化的浪潮中，不断开拓经济新蓝海。未来，这片热土将继续以科技为翼，在低空领域振翅高飞。

徐州报业传媒集团

城市体验官

真人探访

+ 角色体验

来真的！不做旁观者！

《城市体验官》以“00后记者”的第一视角，
亲身体验各行各业的奋斗点滴，定格温暖瞬间，触达城市变迁



徐州发布



徐州发布

