热线

话

85800100

#### 清晨5点30分,天空仍浸在一 片墨色中,西部公交客运有限公司的 场站里,几盏灯划破黎明的静谧。18 路公交车驾驶员李明身着整洁的工 作服,正仔细进行发车前的检查。他 的指尖抚过轮胎, 抚过车窗边框,最 后双手握住方向盘——这已是他与 它相伴的第29个年头。

本报记者 孟丽 通讯员 柴华

连续五年荣获的"先进工作者" 证书,整齐叠放在储物柜里;媒体的 多次报道,更是对他工作的有力肯 定。可李明总说:"真正的荣誉,是乘 客下车时那句真诚的'谢谢',是同 事递来的一杯暖心热茶,更是把公司 '用心服务每一公里'的要求扎扎实 实落到实处。"

## 雨中急援 2分钟"除雾"护出行

9月的徐州,一场秋雨来得猝不及 防。18路公交车驾驶员王海芬跑完一 趟往返,刚停稳车就跳下来,盯着车前 挡风玻璃急得直转圈——玻璃上蒙着 一层厚厚的雾气,用干抹布擦了又起, 用湿抹布擦完更模糊了, 眼看发车时 间只剩2分钟。王海芬急得额头都冒

这一幕,刚好被准备发车检查的李 明看在眼里。

"别急!"一阵熟悉的声音从身后 传来。王海芬回头,就见李明撑着一把 蓝色雨伞快步走来,手里还攥着一瓶没 开封的车窗去雾喷剂——这是他自己特 意买的,知道雨天同事们常被玻璃起雾 所困扰,一直放在车上备用。李明把伞往 她手里一塞,自己弓着身子钻进雨里。他 先拧开喷剂盖子, 对着挡风玻璃从左到 右均匀喷洒,然后又用抹布顺着水流方 向反复擦拭;擦完前挡风玻璃,再绕到车 身两侧,踮着脚够到后视镜,先把镜面 上的水珠擦掉,再薄薄喷上一层喷剂, 用指腹轻轻揉开,确保每个角度都能看 清后方路况。

"好了!"李明直起身,把喷剂塞进 王海芬手里,笑着说,"这喷剂管用,下午 都不会起雾,路上注意安全。"王海芬连 连道谢。那天下午,她驾驶的公交车穿梭 在雨幕里,挡风玻璃始终干净透亮。在公 交大家庭里,同事之间互相搭把手,保障 了线路的顺畅。

# 把每一位乘客平安送达目的地 公交18路,他跑了29年



车厢暖事 点滴细节见真心

对李明而言,公交车不仅是运输工具,更是 传递温情的流动服务窗口。每天发车前,他都会 提前10分钟上车,先检查座椅螺丝是否稳固、扶 手是否干净,"清理干净才放心,咱们得让乘客坐 着舒心。"这是他常跟新同事说的话。

早高峰时,车厢里挤满人。遇到背着书包的 学生,他会提醒"别挤着,找个扶手抓紧,快到学 校了我叫你";看到提着菜篮子的老人,他会等对 方坐稳扶好,才缓缓起步,还会跟旁边的乘客轻 声说"麻烦大家多照顾下老人家,谢谢了"。

去年冬天,李明跑完最后一趟车,按照公司 "一趟一清扫"的要求打扫车厢时,发现后排座 位底下有个黑色手提袋。他打开一看,里面装着 一张医保卡、几百块现金,他立刻拿着手提袋去 调度室,登记失物信息,没过半小时,一位头发花 白的阿姨冒着寒风赶到场站寻找。李明赶紧把袋 子递过去,阿姨打开袋子,确认东西都在,攥着李 明的手不肯放:"太谢谢你了!这医保卡要是丢 了,我去医院看病都没法报销。"李明笑着摆手: "这是我应该做的,都是分内事。"

### 初心不改 29 年铸就公交榜样

1996年,20岁的李明成为公交公司的一名 驾驶员,第一次握住方向盘时,心里既紧张又激 动。"那时候线路没现在这么完善,车也没现在这 么好,冬天开车冷风往驾驶室里灌,夏天又热得 像蒸笼。"李明回忆起刚入职的日子,眼里满是感 慨,"但我师傅跟我说,咱们公交人,就得把'方 向盘握在手里,乘客安全扛在肩上',再苦再累也 不能马虎。这句话,我记了20多年。'

29 年来,李明始终以"安全第一规范运营" 的标准严格要求自己,早晨到岗,先对车辆进行 "油、水、电、气"全方位检查,确保零故障上路; 晚上收车后,还要再检查,把次日需要补充的物 资提前备好;遇到雨雪雾等恶劣天气,他会提前 半小时到岗,检查车辆安全设施,确保行车安全。

在公交"以老带新、师徒传承"的传统下,李 明也成了新同事的"领路人"。新同事刚入职时,

他总会主动带着对方沿着 18 路公交车线路走, 哪里有急转弯需要减速,哪里有学校路段要注意 避让,哪个站点上下车人多需要多停留片刻,都 一一讲解;教他们"多站在对方角度想,咱们是服 务行业,得把'理'让给乘客,把'暖'带给乘 客"。在他的带动下,好几名新同事都快速成长为 线路骨干。

如今,快50岁的李明依旧每天穿梭在18路 公交车线路上。他的眼角添了细纹,不变的是对 工作的热爱,对乘客的用心。"我这辈子就干了这 一件事,就是开好公交车,把每一位乘客安全送 到地方,把公交的服务口碑传下去。"李明握着方 向盘,眼里满是坚定。这条跑了29年的线路,见 证了他的青春,也藏着公交人的初心——以平凡 坚守诠释责任,用点滴服务传递温暖,让每一趟 出行,都成为连接民心的"幸福旅程"。



